

LawnMaster[®]

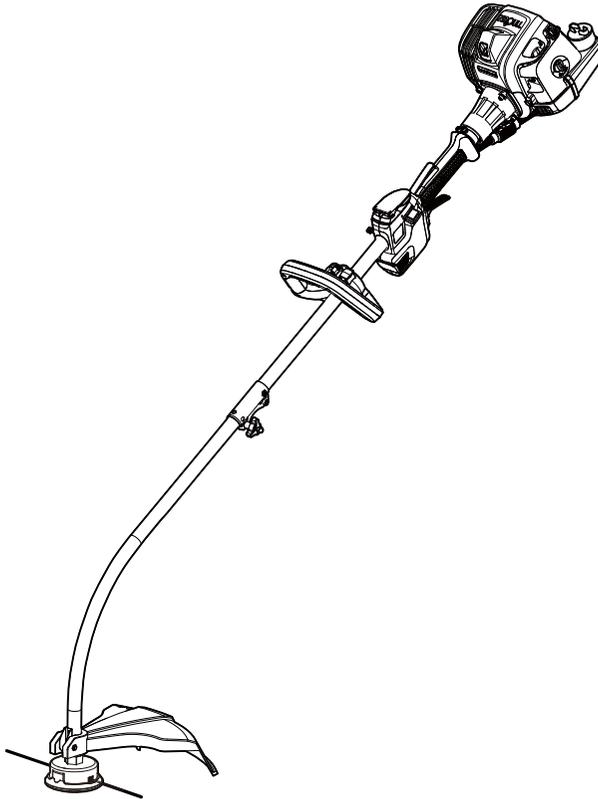
Operator's Manual / Manuel d'utilisation

EN p. 2

26cc-2 Cycle Grass Trimmer NPTGCP2617A

FR p. 41

Coupe-herbe à Moteur à 2 Temps 26 cc, Modèle NPTGCP2617A



NOTICE:

Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol. Do not use E15 or E85 fuel in this trimmer. It will violate the federal law, damage the trimmer and void your warranty.

REMARQUE :

Utilisez exclusivement de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Ne pas utiliser du carburant E15 ou E85 dans ce coupe-herbe. Dans le cas contraire, cela constituerait une infraction à la législation fédérale, endommagerait le coupe-herbe et annulerait votre garantie.



Read all safety rules and instructions carefully before operating this tool.
601 Regent Park Court Greenville, SC 29607, SC 29650 1-866-384-8432



Veuillez lire attentivement toutes les règles et consignes de sécurité avant de faire fonctionner cet outil.
601 Regent Park Court Greenville, SC 29607, SC 29650 1-866-384-8432

CONTENTS

Section	Page
CONTENTS	2
PRODUCT SPECIFICATIONS	2
GENERAL SAFETY RULES	3-6
SYMBOLS	7-8
KNOW YOUR GRASS TRIMMER	9-10
ASSEMBLY	11-14
BATTERY PACK AND CHARGER	14-15
OPERATION	16-22
MAINTENANCE	23-30
ENVIRONMENTALLY SAFE BATTERY DISPOSAL	31
TROUBLESHOOTING	32-33
WARRANTY	34
EXPLODED VIEW	35
PARTS LIST	36
EXPLODED VIEW 26CC 2-CYCLE ENGINE	37
PARTS LIST 26CC 2-CYCLE ENGINE	38
NOTES	39-40

PRODUCT SPECIFICATIONS

26cc-2 CYCLE GRASS TRIMMER

Engine Size	2-Stroke / Full Crank
Engine Displacement Claimed / Rated	26cc / 25.4 cm ³
Power / Speed	0.72 kW / 7500 RPM
Idle Speed	3000 RPM
Max Torque / Speed	0.9 Nm / 6000 RPM
Fuel Tank Capacity	400ml
Fuel / Oil Ratio	40 : 1
Line Diameter	0.08" - 0.095" (2.0 mm - 2.4 mm)
Cutting Width	17" (432 mm)
Net Weight	12.8 lbs (5.8 kg)
Battery Model No.	07LB2001-S
Battery Type	7.2V Lithium-Ion, 2.0 Ah
Charger Model No.	YLS0042-T084045
Charger Input	100-240V ~ 50/60Hz 0.3A Max
Charger Output	8.4V  450 mA
Charging Period (Battery Fully Discharged)	4-6 Hours

GENERAL SAFETY RULES

WARNING

READ ALL INSTRUCTIONS AND SAVE THESE INSTRUCTIONS.

Read the Operator's Manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.

- This grass trimmer is designed for cutting grass, soft vegetation.
- The grass trimmer is intended for residential, or similar landscape use and is not recommended for use in agricultural or forest environments.
- This grass trimmer is not suitable for cutting or chopping, otherwise, there is a risk of injury. For example:
 - Hedges, shrubs and bushes,
 - Flowers,
 - In terms of composting.
- Never allow children or persons unfamiliar with these instructions to use the trimmer.
- Do not operate the trimmer inside a closed environment, such as a room or building; breathing carbon monoxide from exhaust fumes can kill.
- Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string, which can be thrown or become entangled in the cutting attachment.
- Clear the area of children, bystanders and pets. At a minimum, keep all children, bystanders and pets outside a 50 ft (15 m) radius; outside the 50 ft (15 m) zone, there is still a risk of injury from thrown objects.
- Bystanders should be encouraged to wear eye protection. If you are approached, stop the engine and cutting attachment.
- Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 along with hearing protection when operating this trimmer. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.
- Always wear heavy, long pants, boots, gloves, and a long-sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder level.
- Do not operate this trimmer when you are tired, ill, upset, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Inspect the trimmer before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks. Make sure all fasteners are in place and secure.
- Replace cutting attachment parts that are cracked, chipped, or damaged in any way. Make sure the cutting attachment is properly installed and securely fastened. Be sure the cutting attachment shield is properly attached, securely fastened and in the position recommended by the manufacturer.
- Use only a flexible, nonmetallic line recommended by the manufacturer. Never use, for example, wire or wire-rope, which can break off and become a dangerous projectile.
- Only use the grass trimmer in daylight or good artificial light.

GENERAL SAFETY RULES

- Never operate the grass trimmer with damaged guards or without the guards in place.
- Maintain a firm grip on both handles while using this tool.
- Keep firm footing and balance. Do not overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.
- Maintain stable footing on a solid surface at all times when using the trimmer in order to have better control of the tool. Do not use the trimmer whilst on a ladder or other unstable support.
- Keep cutting attachment below waist level. Keep all parts of your body away from the rotating cutting attachment and hot surfaces.
- Do not touch muffler, rear cover housing or casing around the engine; these parts get hot whilst and after the trimmer has been used. Contact with hot surfaces could result in serious burns.
- The cutting attachment should never rotate at idle during normal use.
- The cutting attachment may be spinning during carburetor adjustments. Wear your protective equipment and observe all safety instructions. For units equipped with a clutch, be sure the cutting attachment stops turning when the engine idles. When the unit is turned off, make sure the cutting attachment has stopped before the unit is set down.
- Mix and store fuel in a container approved for storing gasoline.
- Mix and pour fuel outdoors where there are no sparks and flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping the engine and letting it cool completely. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe spilled fuel from the trimmer. Move at least 10 ft (3 m) away from the fueling source and the site before starting engine.
- Before fueling or storing the tool, stop the engine and allow it to cool completely.
- Before transporting the tool in a vehicle, allow the engine to cool completely and empty the fuel tank. Always secure the tool to avoid movement during transportation.
- Only use replacement parts or accessories provided or listed in this Operator's Manual.
- This trimmer is not intended for extended use. Extended periods of operation can cause circulatory problems in the user's hands due to the vibration caused by the tool. Take regular breaks from operating the tool.
- Always take your tool to an authorized service center for repair. Service performed by inexperienced or unqualified persons may damage the tool, create unsafe conditions, increase the risk of personal injury, and/or void your warranty.

BATTERY PACK

- The battery pack is only compatible with the YLS0042-T084045 charger.
- Charge the battery only with the charger specified by the manufacturer and listed in this manual. A charger that is suitable for one type of battery pack may create a risk of fire when used with another battery pack.
- Do not place battery powered tools or their batteries near fire or heat. This will reduce the risk of explosion and possibly injury.
- Do not open or mutilate the battery pack. Released electrolyte is corrosive and may cause damage to the eyes or skin. It may be toxic if swallowed.

GENERAL SAFETY RULES

- Do not dispose of battery packs in fire. They will explode or leak and cause injury. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- Do not crush, drop or damage the battery pack. Do not use a battery pack or charger that has been dropped or received a sharp blow. A damaged battery is subject to explosion. Properly dispose of a dropped or damaged battery immediately.
- Batteries can explode in the presence of a source of ignition, such as a pilot light. To reduce the risk of serious personal injury, never use any cordless product in the presence of open flame. An exploded battery pack can propel debris and chemicals. If exposed, flush with water immediately.
- Under extreme usage or temperature conditions, battery pack leakage may occur. If liquid comes in contact with your skin, wash immediately with soap and water, then neutralize with lemon juice or vinegar. If liquid gets into your eyes, flush them with clean water for at least 10 minutes, then seek immediate medical attention.
- When the battery pack is not in use, keep it away from other metal objects like: paper clips, keys, nails, screws, or other small metal objects that can make a connection from one terminal to another. Shorting the battery pack terminals together may cause sparks, burns, or a fire.
- Do not expose a battery pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperature above 265°F (130°C) may cause an explosion.
- Do not modify or attempt to repair the battery pack (as applicable) except as indicated in the instructions for use and care.
- Follow all charging instructions and do not charge the battery pack outside the temperature range specified in the instructions. Charging improperly or at temperatures outside of the specified range may damage the battery and increase the risk of fire.

BATTERY CHARGER

- This charger is only compatible with a 07LB2001-S lithium-ion battery.
- To reduce the risk of injury, charge only the specified lithium-ion rechargeable batteries. Other types of batteries may burst, causing personal injury or damage.
- Do not charge the battery in a damp or wet location. Following this rule will reduce the risk of electric shock.
- Keep the cord and charger away from heat to prevent damage to housing or internal parts.
- Do not operate charger with a damaged cord or plug, which could cause shorting and electric shock. If damaged, immediately discontinue use. Replace the charger with an identical model as listed in this manual.
- Do not use a charger that has been dropped or received a sharp blow.
- Do not disassemble charger. Take it to a qualified service center to be checked or replaced. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
- Do not abuse the charger cord. Never use the cord for carrying, pulling or unplugging.
- Keep the cord away from heat, oil, sharp edges or moving parts. Damaged or entangled cords increase the risk of electric shock. If the charger cord is damaged, replace the charger with an

GENERAL SAFETY RULES

identical model as listed in this manual.

- A charger that is suitable for one type of battery pack may create a risk of fire when used with another battery pack.
- Charge the battery at the normal charging temperature between 40°F (4°C) and 100°F (38°C).

FCC COMPLIANCE

- This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
 - This device may not cause harmful interference, and
 - This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

- This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
 - Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that of the receiver.
 - Consult the dealer or an experienced radio/ TV technician for help.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Refer to them frequently and use them to instruct others who may use this product. If you loan someone this product, loan them these instructions also.

SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to operate the product better and safer.

SYMBOL	NAME	DESIGNATION/EXPLANATION
V	Volts	Voltage
A	Amperes	Current
Hz	Hertz	Frequency (cycles per second)
W	Watt	Power
hrs	Hours	Time
/min	Per Minute	Revolutions, strokes, surface speed, orbits etc., per minute
n_o	No Load Speed	Rational speed, at no load
	Alternating Current	Type of current
	Direct Current	Type or a characteristic of current
	Lithium-Ion Battery Recycling	Designates that this tool is in compliance with Lithium-Ion battery recycling program requirements
	Safety Alert	Precaution that involves your safety.
	Read The Operator's Manual	You must read the operating instructions carefully.
	Eye and Hearing Protection	Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1 along with hearing protection when operating this equipment.
	Gloves	Wear non-slip, heavy-duty protective gloves when handling this product.
	Safety Footwear	Wear non-slip safety footwear when using this product.
	Keep Bystanders Away	Keep all bystanders at least 50' (15 m) away.
	Ricochet	Thrown objects can ricochet and result in personal injury or property damage.
	No Blade	Do not install or use any type of blade on a product displaying this symbol.
	Gasoline and Lubricant	Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with an octane rating of 87 [(R + M) / 2] or higher. This product is powered by a 2-cycle engine and requires pre-mixing gasoline and 2-cycle lubricant.

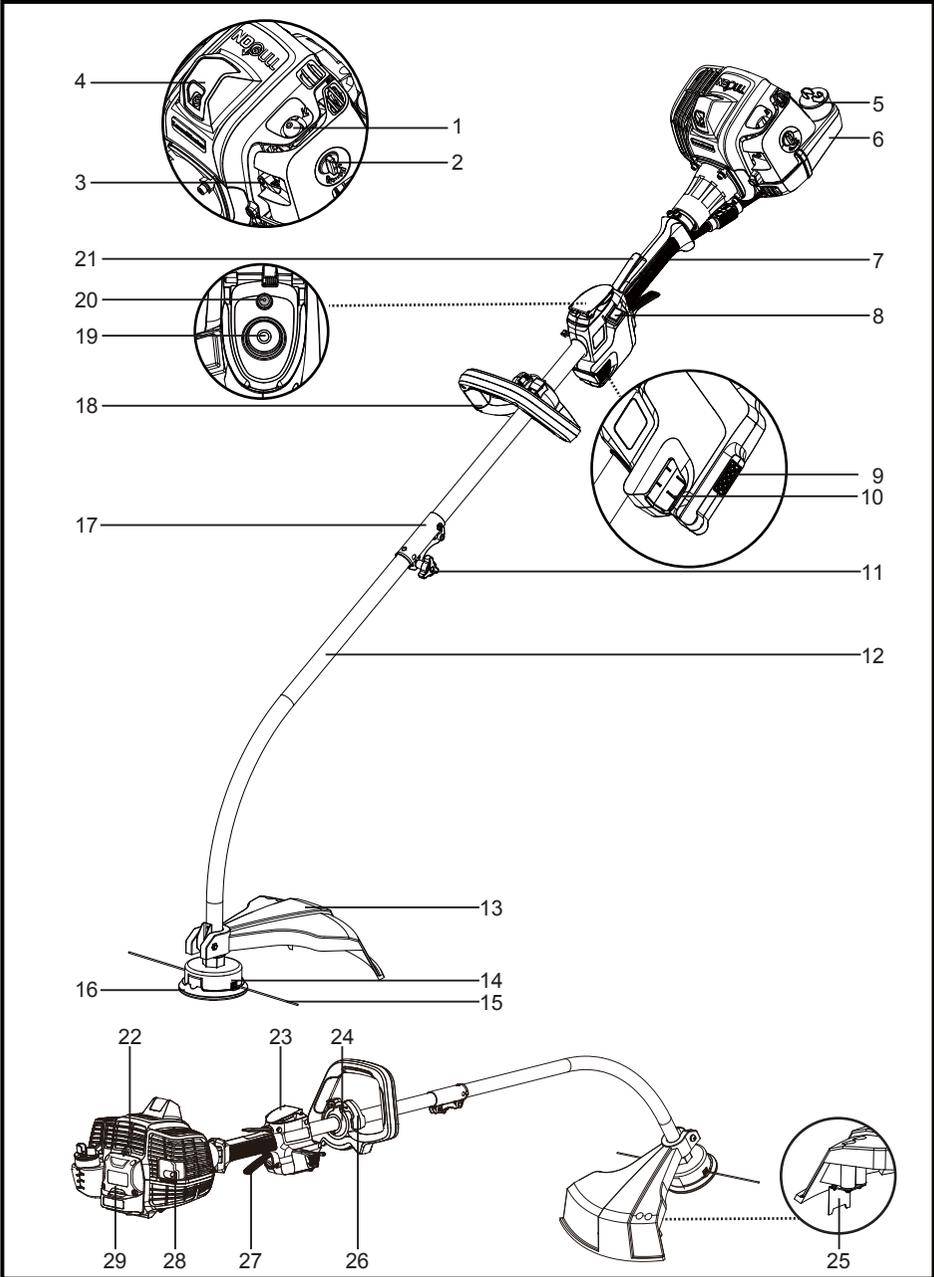
SYMBOLS

	Keep Away From Water	Do not dispose of battery packs in rivers or immerse in water.
	Keep Away From Fire	Do not dispose of battery packs in fire. They will explode or leak and cause injury.
	Heat Alert	Do not expose battery packs to heat in excess of 140°F (60°C).
	Recycle Symbol	This product uses lithium-ion batteries. Local, state, or federal laws may prohibit disposal of batteries in ordinary trash. Consult your local waste authority for information regarding available recycling and/or disposal options.

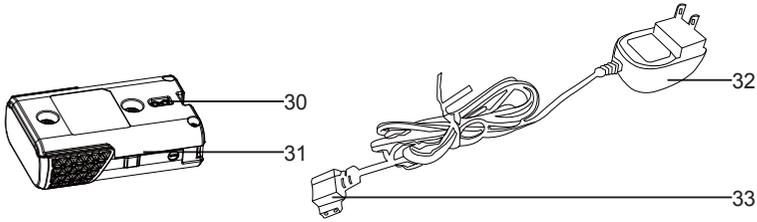
The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	NOTICE	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

KNOW YOUR GRASS TRIMMER



KNOW YOUR GRASS TRIMMER



The safe use of this product requires an understanding of the information on the product and in this Operator's Manual as well as knowledge of the project you are attempting. Before use of this product, familiarize yourself with all operating features and safety rules.

Components

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Primer Bulb | |
| 2. Air Filter Knob | |
| 3. Choke Lever | |
| 4. Spark Plug Cover | |
| 5. Fuel Tank Cap | |
| 6. Fuel Tank | |
| 7. Main Handle | |
| 8. Stop Switch | |
| 9. Battery Release Button | |
| 10. Battery Slot | |
| 11. Knob | |
| 12. Shaft | |
| 13. Debris Guard | |
| 14. Trimmer Head W / Line Spool | |
| 15. Trimming Line | |
| 16. Main Spool Cover | |
| 17. Shaft Connection Sleeve | |
| | 18. Assist Handle |
| | 19. Start Button |
| | 20. Battery Indicator |
| | 21. Throttle Safety |
| | 22. Engine Housing |
| | 23. Start Button Cover |
| | 24. Assist Handle Anti-vibration Ball |
| | 25. Trimming Line Cutting Blade |
| | 26. Assist Handle Cam Lock |
| | 27. Throttle Lever |
| | 28. Muffler |
| | 29. Rear Cover Housing |
| | 30. Charging Port |
| | 31. Battery Pack |
| | 32. Charger |
| | 33. Charging Connector |

ASSEMBLY

This product requires assembly.

- Carefully remove the product and any accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included.
- Inspect the product carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.
- Do not discard the packing material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the product.
- If any parts are damaged or missing, please call the service center.

PACKING LIST

- (1) Trimmer Assembly (with assist handle installed)
- (1) Shaft (with trimmer head and line spool installed)
- (1) Debris Guard
- (1) Screwdriver
- (1) Spanner
- (2) Hex Wrenches
- (1) Operator's Manual
- (1) 7.2V Lithium-Ion 2.0 Ah Battery Pack
- (1) Battery Charger

WARNING

If any parts are damaged or missing do not operate this product until the parts are replaced. Use of this product with damaged or missing parts could result in serious personal injury.

WARNING

Do not attempt to modify this product or create accessories not recommended for use with this product. Any such alteration or modification is misuse and could result in a hazardous condition leading to possible serious personal injury.

WARNING

To prevent accidental starting that could cause serious personal injury, always remove the battery pack from the product when assembling parts.

FITTING THE DEBRIS GUARD (See Figs. 1-3)

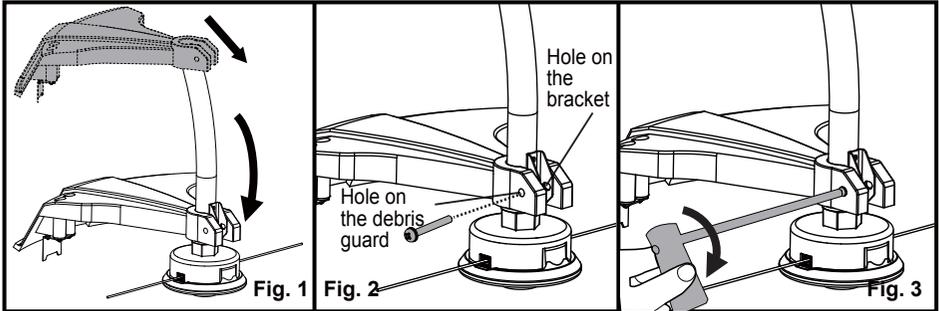
WARNING

The trimming line cutting blade on the debris guard is sharp. When fitting the guard avoid contact with the blade. Failure to avoid contact can result in serious personal injury.

- Loosen and remove the screw from the debris guard using the screwdriver provided.
-

ASSEMBLY

- Slide the debris guard onto the curved shaft all the way down to the correct mounting position as shown (Fig. 1).
- Align the screw hole on the debris guard with the screw hole on the bracket. Insert the screw through the grass deflector and the bracket on the shaft (Fig. 2).
- Secure the screw tight using the screwdriver (Fig. 3).



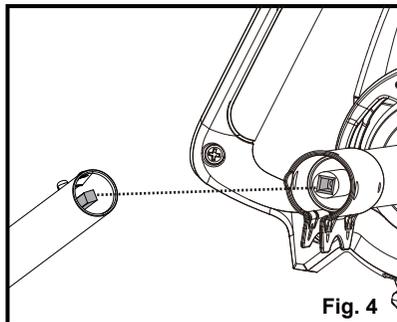
INSTALLING AND REMOVING THE SHAFT (See Figs. 4-6)

⚠ WARNING

Never install, remove, or adjust any attachment while the engine is running. Failure to stop the engine can cause serious personal injury.

To install the shaft:

- Loosen and remove the knob from the shaft connection sleeve.
- Check to ensure the axles in the shafts are aligned as shown (Fig. 4). If not aligned, slightly rotate the trimmer head to adjust the axle until it aligns.

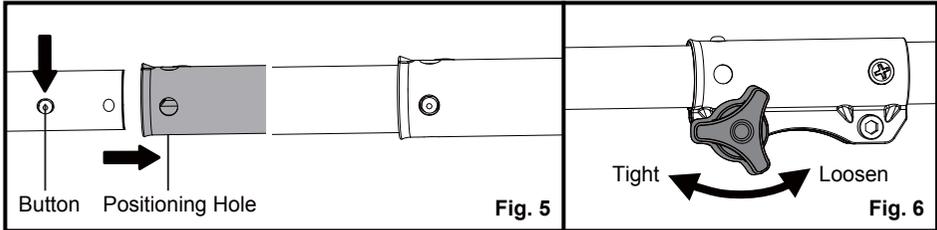


- Push in the button located on the shaft. Align the button with the positioning hole on the shaft connection sleeve. Slide the shaft into the shaft connection sleeve until the button locks into the positioning hole (Fig. 5).

ASSEMBLY

NOTE: If the button does not release completely in the positioning hole, the shafts are not locked into place. Slightly rotate from side to side until the button is locked into place.

- Secure the shafts tight using the knob by turning it clockwise (Fig. 6).



⚠ WARNING

Ensure that the knob is fully tightened before operating the tool; check it periodically for tightness during use to avoid serious personal injury.

To remove the shaft:

- Stop the engine and remove the battery pack.
- Loosen the knob.
- Push in the button and twist the shafts to remove and separate ends.

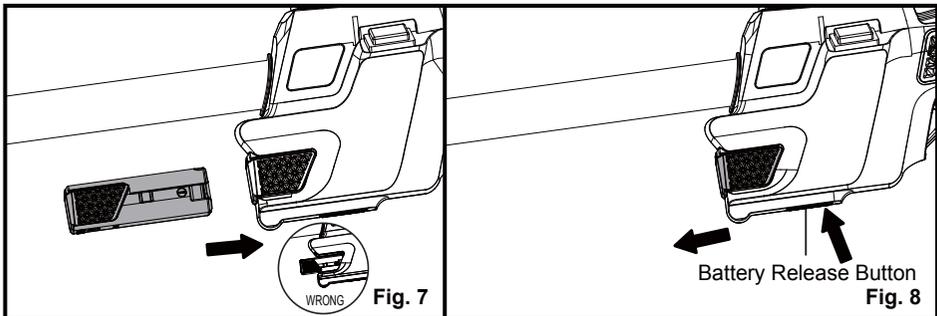
INSTALLING AND REMOVING THE BATTERY PACK (See Figs. 7-8)

To install the battery pack:

- Align the battery pack with the battery slot.
- Insert the battery pack into the battery slot until the battery pack secures into place. Make sure the battery is inserted in the correct direction (Fig. 7).
- Do not use force when inserting the battery pack. It should slide into position and "click".

To remove the battery pack:

- Locate the battery release button, press and hold the button up (Fig. 8).
- Slide the battery pack off the battery slot.



ASSEMBLY

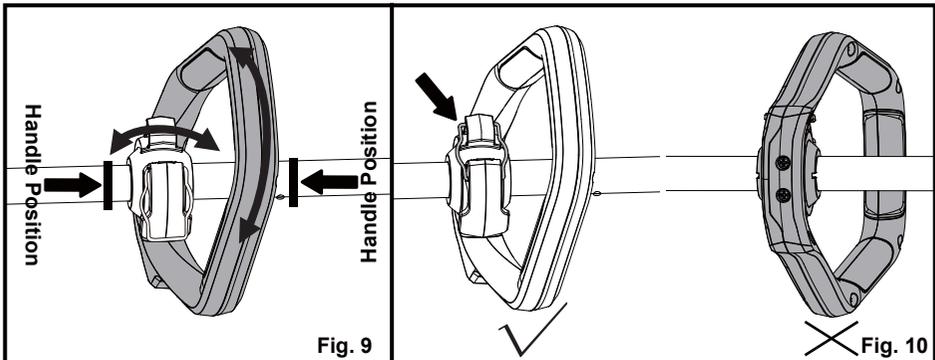
ADJUSTING THE ASSIST HANDLE (See Figs. 9-10)

⚠ WARNING

Never adjust the assist handle while the trimmer head is running. Failure to stop the engine may cause serious personal injury.

The assist handle is pre-installed at delivery. Inspect and adjust it before operation if necessary.

- Release the assist handle cam lock.
- Adjust the assist handle using the anti-vibration ball to your most comfortable position as shown (Fig. 9).
- Secure the assist handle cam lock. Pay attention not to position the assist handle under the shaft (Fig. 10).
- The assist handle can only move in the direction indicated by the two arrows in Fig. 9, between the two arrows marked "Handle Position".



BATTERY PACK AND CHARGER

BATTERY CHARGING

- Use only with 8.4V LawnMaster® YLS0042-T084045 battery charger. The battery charger supplied is specifically designed for the lithium-ion battery used in this tool.
- Check the power voltage! Battery chargers operate on 100-240V AC.
- Charge the battery between 40°F (4°C) and 100°F (38°C) to ensure an optimum battery service life.
- Protect the battery from heat, from continuous exposure to sun, and keep away from radiation or other heat sources. Do not leave the battery in the tool in direct sunlight over long periods.
- The battery is supplied uncharged. Fully charge the battery before using the tool for the first time. The lithium-ion battery can be charged at any time without reducing its service life. Interrupting the charging procedure does not affect the battery.

BATTERY PACK AND CHARGER

CHARGER LEDS

- If the battery is not connected to the charger, a continuous green LED light indicates that the plug is plugged into an outlet socket and the battery charger is ready for operation.
- Charging: a continuous red LED on the charger indicates that the battery is charging normally.
- Charged: a continuous green LED on the charger indicates that the battery is ready for use.

INDICATOR LIGHTS	STATUS
Green, continuous	Fully charged / Connected to power supply (Standby)
Red, continuous	Charging

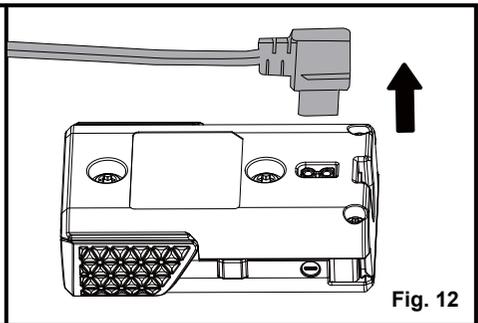
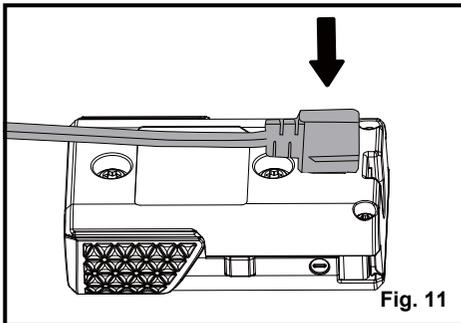
- After continuous or repeated charging cycles without interruption, the charger may warm up. This is normal and does not indicate a technical defect of the battery charger.

CHARGING THE BATTERY PACK (See Figs. 11-12)

⚠ WARNING

If any part of the charger is missing or damaged, do not operate it! Replace the charger with a new one. Failure to heed this warning could result in possible serious injury. Check the voltage! The voltage must comply with the information on the rating label.

- Insert the charging connector into the charging port on the battery (Fig. 11).
- Connect the charger to the power supply.
- Allow sufficient charging time (see Product Specifications), and then disconnect the charger from the power supply.
- Remove the charging connector from the charging port (Fig. 12).



NOTE: It is normal for the battery pack and the charger to become warm (but not hot) during the charging process. If the battery does not charge properly, check to make sure the electrical outlet is operational. Always charge the battery before storage!

OPERATION

WARNING

Do not allow familiarity with products to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

WARNING

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with head protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

WARNING

Do not use any attachments or accessories not recommended by the manufacturer or retailer of this product. The use of attachments or accessories not recommended can result in serious personal injury. Before each use, inspect the entire product for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Tighten securely all fasteners and caps and do not operate this product until all missing or damaged parts are replaced.

HANDLING THE FUEL

DANGER

The fuel is **VERY flammable**. Use extreme care when mixing, storing or handling, or serious personal injury may result.

- Mix and store in a container approved for storing fuel.
- **DO NOT** smoke when handling or close to fuel.
- **DO NOT** allow flames or sparks near the fuel.
- Maintain the pressure in the fuel tank; always loosen the fuel tank cap slowly allowing the pressure to equalize. **NEVER** refuel a trimmer when the engine is **HOT** or **RUNNING!**
- **DO NOT** fill fuel tanks indoors. **ALWAYS** fill fuel tanks outdoors over bare ground.
- **DO NOT** overfill the fuel tank and clean up spills immediately.
- Securely tighten the fuel tank cap and close the fuel container after refueling.
- Check for fuel leakages. If a fuel leakage is present, remove the battery and do not use the trimmer until the leakage is repaired.
- Move at least 10 ft (3 m) from refueling location before starting the engine.

FUEL MIXTURE (See Fig. 13)

This trimmer is powered by a 2-cycle engine; the operator is required to use premixed gasoline and 2-cycle lubricant. Prepare a mixture of unleaded gasoline and 2-cycle engine lubricant in a clean container approved for storing gasoline. Only prepare quantities that can be used up within a few days. **DO NOT** prepare quantities that will need to be stored for more than 30 days.

OPERATION

Recommended Fuel

This engine is certified to operate on unleaded gasoline intended for automotive use. U.S. EPA regulations make it illegal to use gasoline containing higher than 10% ethanol content in outdoor power equipment like your LawnMaster® power equipment and doing so can void your LawnMaster® Limited Warranty.

If the proper precautions are taken, however, gasoline containing a 10% quantity of ethanol can safely be used in your LawnMaster® products.

Much of the gasoline sold throughout the United States contains ethanol. The maximum ethanol content allowed by law for use in outdoor power equipment is limited to 10% (E10). Most small power equipment engines are designed to use no more than a 10% ethanol gasoline blend.

If you are not sure of the ethanol content in the gasoline you are purchasing, ask the retailer. If they are unsure, purchase your fuel from another retailer that offers gasoline with no more than 10% ethanol.

NOTE: We recommend you use a high-quality synthetic 2-cycle lubricant in this product. Recommended specification: JASO-FC or above. Mix at 3.2 oz. per gallon (US). Do not use automotive lubricant or 2-cycle outboard lubricant.

Gasoline to Lubricant Mix - 40 : 1 Ratio		
	GASOLINE	LUBRICANT
	1.0 gal. (US) (3.8 liter)	3.2 oz. (95 ml)
	2.5 gal. (US) (9.5 liter)	8.0 oz. (236 ml)

Mixing Tips

- Always start by filling an approved fuel container with half of the required amount of gasoline.
- Then add the entire amount of 2-cycle lubricant. Close the container and shake to mix the lubricant with the gasoline.
- Add the remaining amount of gasoline, close the fuel container, and shake again.
- Ensure that the fuel is well mixed by shaking the container before filling the fuel tank (Fig. 13).

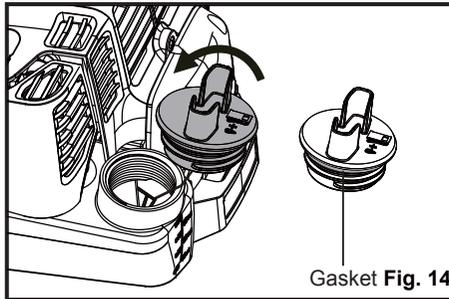


OPERATION

FILLING THE FUEL TANK (See Fig. 14)

NOTICE: Before each use, ALWAYS shake the fuel container thoroughly to ensure that the fuel is mixed completely.

- Place the tool on a flat, level surface, outdoors. Ensure the fuel tank and the shaft are in the same level so enough fuel can be filled into the fuel tank.
- Clean the area around the fuel tank and cap to prevent any contamination.
- Loosen the fuel tank cap by turning it counter clockwise and remove (Fig. 14).



- Carefully pour the fuel into the fuel tank, avoiding any spillage. Clean and check the gasket before replacing the cap onto the fuel tank.
- DO NOT leave the fuel tank unsealed while it contains fuel. Replace the cap immediately after filling and inspecting the tank. Check that the cap is sealed tightly and wipe clean any spillage that may have occurred.

NOTICE: It is normal for smoke to be emitted from a new engine after first use.

⚠ WARNING

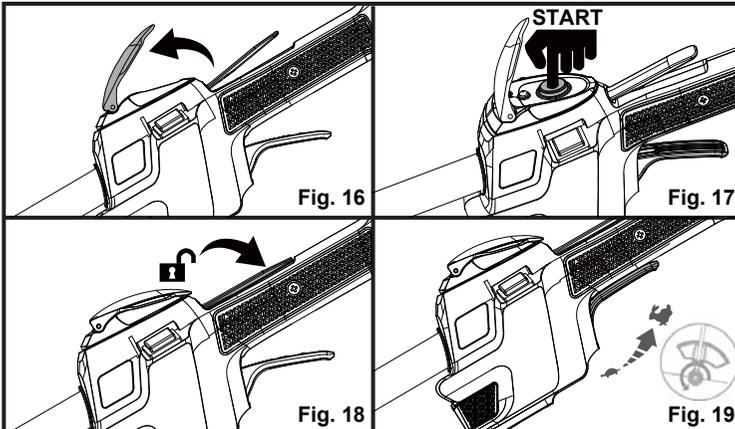
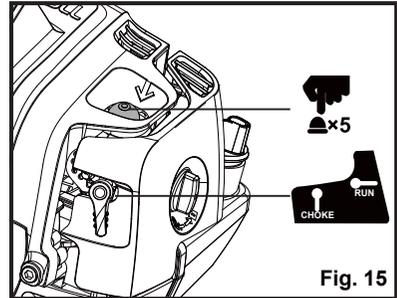
The operation of this tool requires gasoline, an extremely flammable liquid. Always turn off the engine and allow it to cool completely before fueling. Never remove the fuel tank cap or add the fuel to the tool while it is running or the engine is still hot. Make sure to fuel the tool outdoors on a flat, level surface. After fueling, immediately replace the fuel tank cap and tighten it securely. DO NOT fill the fuel tank on the work site; fueling must occur at least 10 ft. from where the operator intends to start the engine. Keep the tool away from smoke, open flames and sparks! Failure to follow these instructions could result in an explosion, fire and cause serious personal injury.

OPERATION

STARTING AND STOPPING THE GRASS TRIMMER (See Figs. 15-20)

For cold start:

- Make sure that the battery pack is securely in place.
- Place the trimmer on a levelled surface, outdoors.
- Press the primer bulb 5 times.
- Turn the choke lever to the CHOKE position (Fig. 15).
- Lift the start button cover and press the start button until the engine starts. Then immediately engage the throttle safety and the throttle trigger to start the trimmer (Fig. 16-19). The choke lever will automatically switch to RUN position.



- If the choke lever is left on choke, the grass trimmer will stop running in 3-5 seconds.

NOTE: If the engine does not start, repeat step 5 until the engine starts.

- If the trimmer fails to start, check the Troubleshooting section in the manual.

NOTE: This 2-cycle grass trimmer is equipped with an automatic choke reset. The user must switch the choke lever to CHOKE position for cold starts. As soon as the throttle trigger is engaged, the choke lever will automatically switch to the RUN position.

NOTE: After the engine starts and runs, release the throttle trigger and allow the trimmer to warm up at idle for several minutes.

For warm start:

- Make sure that the battery pack is securely in place.
- Place the trimmer on a levelled surface, outdoors.
- Press the primer bulb 5 times.
- Make sure the choke lever in the RUN position.

OPERATION

- Lift the start button cover and press the start button until the engine starts. Then immediately engage the throttle safety and the throttle trigger to start the trimmer.

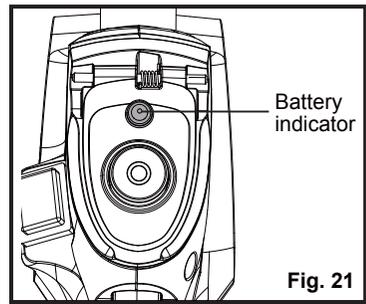
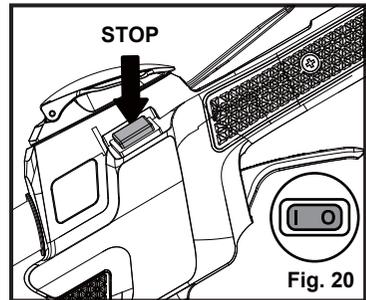
To stop the trimmer: Press the STOP switch to the stop position "O" until the trimmer stops (Fig. 20).

BATTERY INDICATOR (See Fig. 21)

A battery indicator is located above the start button, and can be used to indicate the battery status (Fig. 21). When pushing the start button to start the engine, a green light indicates a fully charged battery; a red light indicates the battery needs to be charged.

HINT FOR OPTIMUM USE

In order to achieve optimum cutting results, only cut dry grass.



TRIMMING (See Fig. 22)

⚠ WARNING

The engine housing can become hot when the trimmer is being used. Do not make contact with this part of the tool during use and whilst it is still hot. When holding the trimmer, ensure all body parts are clear of the engine housing. Contact with this part can result in burns or other serious injuries.

⚠ WARNING

Always position the trimmer on your right side in order to reduce exposure to hot surfaces which can cause possible serious injuries.

⚠ WARNING

Keep the bottom of the engine below waist level during operation to avoid burns from hot surfaces.

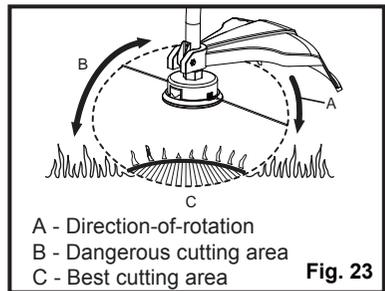
- Hold the grass trimmer firmly with both hands, keeping your right hand on the main handle and left hand on the assist handle.
 - The trimmer should be held at a comfortable position with the rear handle at waist level (Fig. 22).
 - Keep your balance with your feet apart.
-

OPERATION

- Always operate the trimmer in RUN position. When cutting long grass, work in stages from top to bottom in small sections. This will prevent the grass being cut from wrapping around the shaft and the spool head.
- Hold the grass trimmer head at an angle of approximately 30° to the ground. Avoid pressing it against the ground as this can ruin the lawn and damage the product.
- Stop the engine if the grass becomes wrapped around the trimmer head and remove the grass once the cutting attachment has stopped rotating.
- Extended use of the tool at partial throttle will result in lubricant dripping from the muffler.

TRIMMING TIPS (See Figs. 22-23)

- Keep the tool to the right side and away from your body to avoid making contact with the hot surfaces (Fig. 22).
- Keep the trimmer head lowered, towards the area being cut.
- The curved shaft trimmer cuts best when moving the unit from right to left. Passing the tool in this direction will reduce the amount of debris thrown towards the operator. Avoid cutting in the dangerous area as shown (Fig. 23).
- Use the tip of line to do the cutting; do not force the trimmer head into uncut grass.
- The line can wear quickly and even break when used against solid surfaces such as fences, borders, curbs and walls made of metal, wood, stone and brick. Avoid using the trimmer against these materials.



ADVANCING LINE (See Fig. 24)

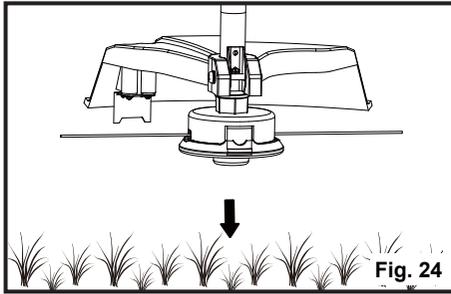
This trimmer uses a line advance system which requires the operator to tap or bump the trimmer head on the grass while running the engine at full throttle.

- Run the engine at full throttle.
- Tap the trimmer head on the ground to advance the line. With each tap, the line advances further. A firm but gentle motion should be used when tapping the line on the ground (Fig. 24). DO NOT keep the trimmer head pressed against the ground.

NOTICE: The cutting blade on the underside of the debris guard will cut the line to the correct length.

NOTICE: Line that is too short may not advance using the tapping method and may need to be done manually.

OPERATION



To advance the cutting line manually:

- Stop the engine completely.
- Push the spool cover in while pulling on the line, until you reach the desired length.

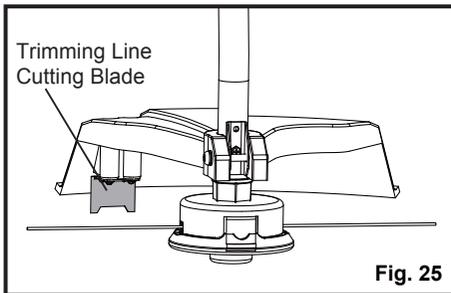
NOTE: After each use, clean the trimmer head with a damp cloth to remove dirt and grime.

CUTTING BLADE (See Fig. 25)

The trimming line cutting blade is attached to the underside of the debris guard (Fig. 25).

The cutting blade trims the line at a length that yields optimum cutting results. If the engine is running faster than normal, or it appears as though the trimmer is less efficient, advance the line.

This will maintain proper performance and keep the line long enough to efficiently cut the grass.



MAINTENANCE

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by an authorized service center or qualified individual that uses identical parts. Warranty repairs must be performed by an authorized service center; please contact your service dealer for assistance or Customer Service (Toll Free Number 866-384-8432).

WARNING

When servicing, use only identical replacement parts. Use of any other parts may create a hazard or cause product damage.

WARNING

Before inspecting, cleaning, or servicing the machine, shut off the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the battery pack. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

WARNING

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1, along with head protection. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes and other possible serious injuries.

NOTICE: Occasionally inspect the tool for damaged, missing, or loose parts such as screws, nuts, bolts, caps, etc. Do not operate this tool if parts are damaged or missing. Secure all fasteners and caps prior to using the tool. Please contact your service dealer for assistance or Customer Service (Toll Free Number 866-384-8432).

GENERAL MAINTENANCE

Avoid using solvents when cleaning plastic parts. Most plastics are susceptible to damage from various types of commercial solvents and may be damaged by their use. Use clean, dry cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

Keep all safety devices, air vents, and the motor housing free of dirt and dust.

Regularly clean the ventilation slot in your grass trimmer using a soft brush or dry cloth.

Regularly clean the cutting line and spool using a soft brush or dry cloth.

Regularly remove grass and dirt from the underside of the guard using a blunt scraper.

WARNING

Do not at any time let brake fluids, gasoline, petroleum-based products, penetrating lubricants, etc., come in contact with plastic parts. Chemicals can damage, weaken or destroy plastic which could result in serious personal injury.

MAINTENANCE

BATTERY MAINTENANCE

- Store the battery pack fully charged.
- Charge the battery pack whenever there is a noticeable reduction in the trimming performance. Do not allow the battery pack to become completely discharged.
- Once the battery pack is fully charged, remove the battery from the charger and disconnect the charger from the outlet.
- Do not store the battery pack on the tool or on the charger.
- Charge the battery at a temperature between 40°F (4°C) and 100°F (38°C). If the battery pack is hot, allow it to cool down before charging.

Storing the battery for 30 days or longer:

If the lithium-ion battery is being stored for 30 days or longer, store the battery pack in a location where the temperature does not exceed 80°F (26°C) and is free of moisture.

- Store the battery pack in a 30%-50% charged condition.
- Fully charge the battery back every six months.
- The exterior part of the battery pack may be cleaned with a cloth or soft non-metallic brush.

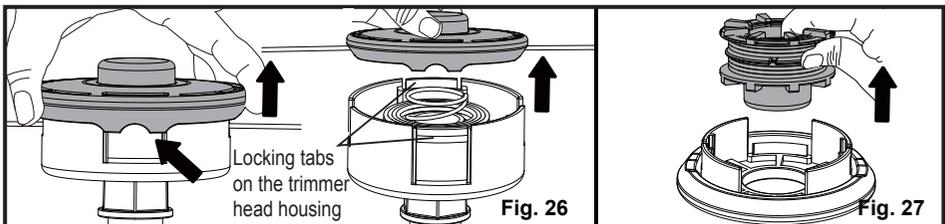
CHARGER MAINTENANCE

- Keep the charger clean and clear of debris. Do not allow foreign material into the recessed cavity or on the contacts. Wipe with a dry cloth. Do not use solvents, water, or place in wet conditions.
- Always unplug the charger when the battery pack is not installed on the charger.
- Keep the charger stored at normal room temperature. Do not store it in excessive heat. Do not use in direct sunlight.
- Disconnect the charger from the AC power outlet when not in use and once the battery has reached a full charge.

SPOOL REPLACEMENT (See Figs. 26-29)

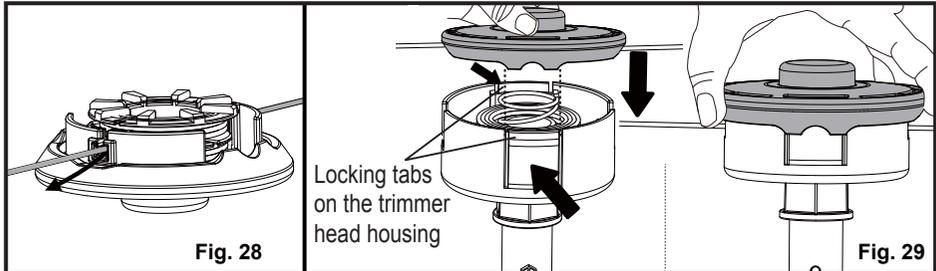
- Stop the engine and remove the battery pack.
- Hold the main spool cover. Using the index finger and thumb firmly squeeze the locking tabs on the trimmer head housing. Then remove the spool cover together with the spool (Fig. 26).
- Remove the empty spool from the spool cover (Fig. 27).

NOTE: It is not necessary to remove the trimmer head housing from the drive shaft.



MAINTENANCE

- Refer to the Line Replacement section in this manual if only the line needs to be replaced.
- Insert the new spool into the spool cover. Release both trimming lines from the parking slot and guide the lines into both eyelets (Fig. 28).
- To reinstall the spool cover, first align the arc area on the spool cover with the locking tabs on the trimmer head housing as shown. Then press the locking tabs on the trimmer head housing as shown. Then press the locking tabs and push the spool cover onto the trimmer head housing. Make sure they are secured tightly (Fig. 29).

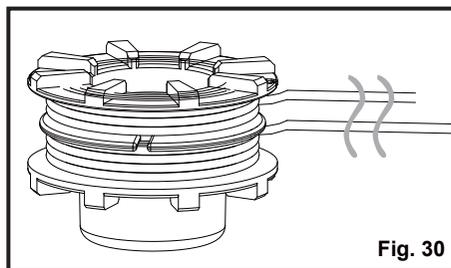


LINE REPLACEMENT (See Figs. 30-32)

- You may wind new cutting lines onto an empty spool.
- Replacement cutting line is available from the dealer.
- Remove the empty spool from the grass trimmer as described above.
- Remove any remaining cutting line from the spool.

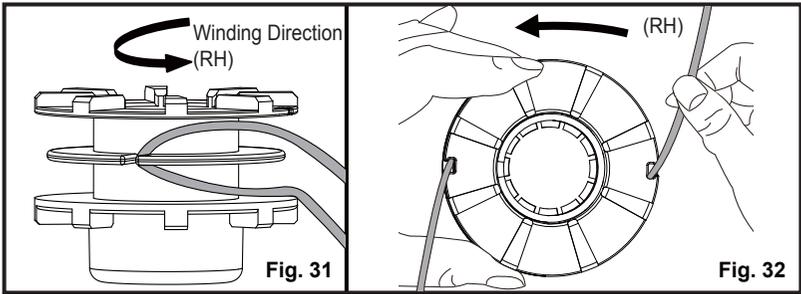
NOTE: Use only round monofilament line with the recommended diameter.

- Ensure that the new cutting line is sufficiently long, approximately 13 ft (4 m). Fold the line in half and then adjust it so that one end is approximately 3.5 in. (9 cm) longer than the other (Fig. 30).



- Hook the folded end of the cutting line onto either of the slots in the spool (Fig. 31).
- Wind the line onto the spool. Wind the line in the “RH” direction indicated on the spool.
- Place the ends of the line in the two opposite parking slots of the spool, leaving some of the line out (Fig. 32).

MAINTENANCE



NOTE: Always clean the main spool cover and trimmer head housing before reassembling the trimmer head.

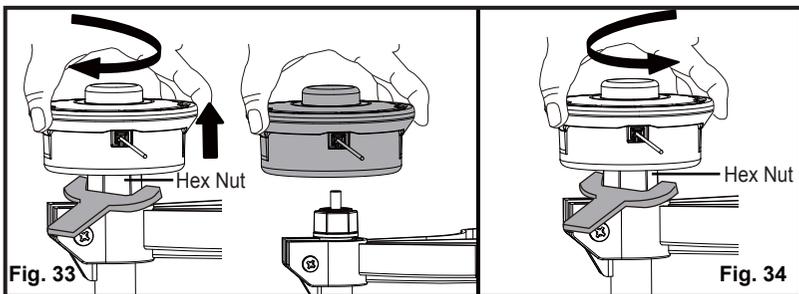
NOTE: Always clean the trimmer head before replacing the spool.

- Check the spool cover, spool and trimmer head housing for wear and replace parts if necessary. Install the spool in the spool cover and replace as described in the Spool Replacement section.

NOTE: Only use the appropriate cutting line specified in this manual.

TRIMMER HEAD REPLACEMENT (See Figs. 33-34)

- Stop the engine and remove the battery pack.
- Place the trimmer on a flat stable surface with the trimmer head facing upward.
- Hold the hex nut firmly using the spanner provided. Then rotate the trimmer head clockwise to remove (Fig. 33).
- To install the new trimmer head, firstly hold the hex nut. Then rotate the trimmer head counter clockwise to install it. Make sure the trimmer head is installed tightly (Fig. 34).



CLEANING THE EXHAUST PORT, MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

NOTICE:

The spark arrestor on this product has not been evaluated by the USDA Forest Service and cannot be used on U.S. forest lands. In addition, product users must comply with Federal, State, and local

MAINTENANCE

fire prevention regulations. Check with appropriate authorities. Contact Customer Service or your authorized service center to purchase a replacement spark arrestor.

If the trimmer appears less efficient or powerful, it may be due to the build-up of carbon deposits around the exhaust port and muffler. This may occur depending on the type of fuel used, the type and amount of lubricant used, or the operating conditions. In order to restore performance, take the trimmer to an authorized service center or qualified individual to remove the blockage.

The spark arrestor must be cleaned or replaced every 50 hours or yearly to ensure proper performance of your product. Spark arrestors may be in different locations depending on the model purchased. Please contact your nearest service dealer for the location of the spark arrestor for your model.

IDLE SPEED ADJUSTMENT

⚠ WARNING

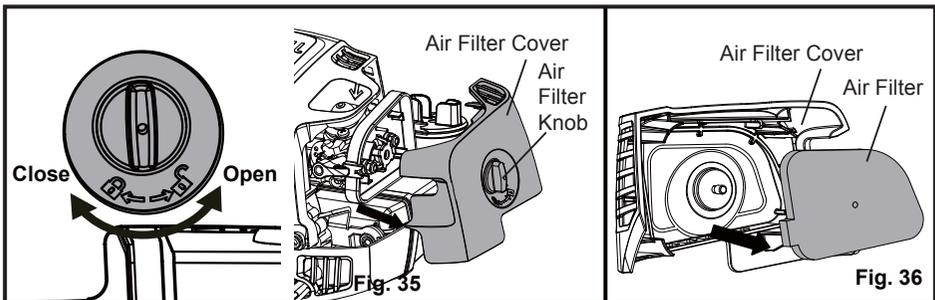
The trimmer head will move when adjusting the idle speed. Wear all protective clothing and keep all bystanders, children, and pets at least 50 ft. (15 m) away. Keep the trimmer off the ground and away from any objects when making adjustments. Keep all parts of your body away from the trimmer head and muffler. Failure to follow these instructions could result in serious personal injury.

The cutting attachment should never turn at idle. If the cutting attachment moves at idle speed, discontinue use immediately and contact an authorized service center to have the tool repaired. Serious personal injury could result from the cutting attachment turning at idle.

CLEANING THE AIR FILTER (See Figs. 35-38)

Keep the air filter clean for proper performance and long life.

- Rotate the air filter knob counter clockwise and gently pull off the air filter cover (Fig. 35).
- Remove the air filter from the air filter cover (Fig. 36).



NOTE: Inspect the filter for damage and replace with a new filter if necessary.

- Clean the foam filter with warm soapy water and rinse. Air dry the filter.

MAINTENANCE

- Place the air filter back, ensuring that it properly seated onto the air filter cover. Installing the filter correctly will decrease the chances of engine wear caused by dirt entering the engine (Fig. 37).
- Replace the air filter cover ensuring the air filter is completely covered (Fig. 38).
- Turn the air filter knob clockwise to secure the air filter cover.

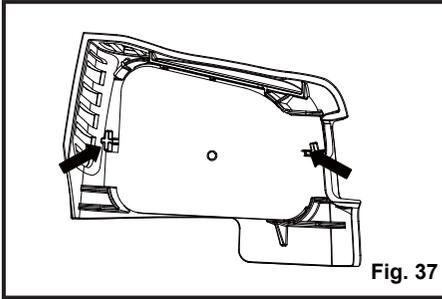


Fig. 37

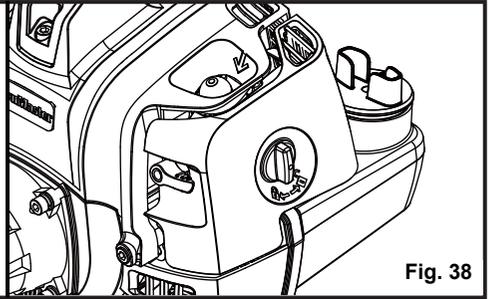


Fig. 38

FUEL TANK CAP, TANK AND LINES

⚠ DANGER

Fuel is **EXTREMELY** flammable. Be very cautious and use care when mixing, storing or handling. Failure to follow this instruction may lead to serious personal injury.

⚠ WARNING

Check for fuel leaks. Do not use the trimmer in the presence of a leak as it is a fire hazard. Loose or damaged tank caps, or leaking tanks must be replaced immediately. Failure to follow this instruction may lead to serious personal injury.

Use a clean cloth to remove loose dirt from around the fuel tank cap and empty the fuel tank. The fuel tank cap contains a check valve. If the performance improves when the fuel tank cap is loosened, the check valve may be faulty. Replace the fuel tank cap if required.

A clogged fuel filter will cause poor engine performance. Replace the fuel filter if required as it is a non-serviceable part. Please contact your nearest service center for replacing this fuel filter.

SPARK PLUG REPLACEMENT (See Figs. 39-42)

The spark plug for this engine may be replaced using an identical or equivalent spark plug as provided with the tool. The spark plug gap should be set at 0.026 in. (0.65 mm). Replace annually with a recommended or equivalent replacement part.

- Remove the spark plug cover using the provided hex wrench (Fig. 39).
 - Remove the spark plug cap. Fully cover the spark plug using the provided sleeve. Rotate the sleeve counter clockwise to remove the spark plug (Fig. 40).
 - Check the spark plug for fouling, worn and rounded center electrode. Clean the plug or replace
-

MAINTENANCE

with a new one. DO NOT use a blowing tool to clean as the movement of dirt may damage the engine.

- Adjust spark plug gap by bending outer electrode (Fig. 41).

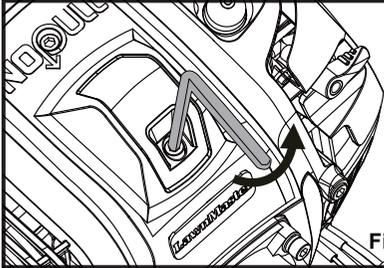


Fig. 39

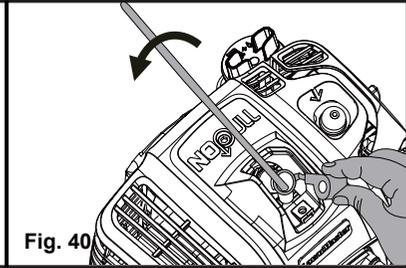


Fig. 40

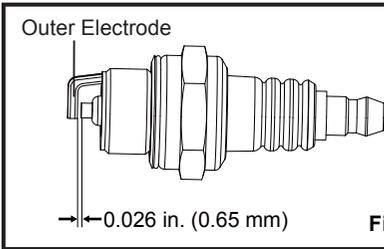


Fig. 41

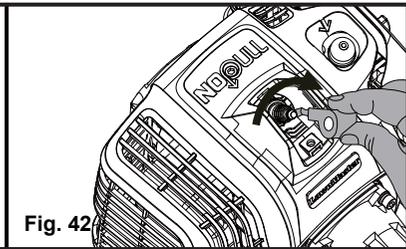


Fig. 42

- Reinstall the cleaned or a new spark plug by turning it clockwise into place (Fig. 42).
- Reinstall the spark plug cap into place.
- Reinstall the spark plug cover and secure it with the hex wrench.

NOTICE: Be careful not to cross-thread the spark plug. Cross-threading will seriously damage the product.

STORAGE

Clean the trimmer of any debris and store indoors in a dry, well-ventilated area that is inaccessible to children. Keep away from corrosive agents such as garden chemicals and de-icing salts. Abide by all ISO and local regulations for the safe storage and handling of gasoline.

Storing for 30 days or longer:

Drain all the fuel from the tank into a container approved for storing gasoline. Press the primer bulb 3 - 4 times to remove the remaining fuel from the carburetor. Run the engine until it stops.

MAINTENANCE

HIGH ALTITUDE ENGINE OPERATION

Initially your engine is configured for operation below 2000 ft. altitude. If the trimmer is being used above 2000 ft. altitude, the engine must be re-configured accordingly. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions, drop fuel efficiency, reduce performance and cause irreparable damage. Engines configured for high altitude operation will need to be reconfigured for use in standard altitude conditions. Your authorized service center should ensure that your engine is properly configured for your location.

THIS PRODUCT WAS MANUFACTURED WITH A CATALYST MUFFLER

Congratulations! You have made an investment toward protecting the environment. In order to maintain this product's original emission level, please refer to the maintenance section below.

MAINTENANCE SCHEDULE				
Maintenance Part	Inspect For Damage Before Each Use	Clean Every 5 Hours	Replace Every 25 Hours or Yearly	Replace Every 50 Hours
* CATALYTIC MUFFLER ASSEMBLY				Y
SPARK SCREEN				Y
* AIR FILTER ASSEMBLY Includes: Filter Screen		Y		
* CARBURETOR ASSEMBLY Includes: Gaskets	Y			
* FUEL TANK ASSEMBLY Includes: Fuel Lines & Fuel Tank Cap Fuel Filter	Y			
			Y	
* IGNITION ASSEMBLY Includes: Spark Plug			Y	

* NOTICE: THE USE OF EMISSION CONTROL COMPONENTS OTHER THAN THOSE DESIGNED FOR THIS UNIT IS A VIOLATION OF FEDERAL LAW.

ENVIRONMENTALLY SAFE BATTERY DISPOSAL



The following toxic and corrosive materials are in the batteries used in this battery pack:

Lithium-ion, a toxic material.

WARNING

All toxic materials must be disposed of in a specified manner to prevent contamination of the environment. Before disposing of damaged or worn out Lithium-ion battery packs, contact your local waste disposal agency, or the local Environmental Protection Agency for information and specific instructions.

WARNING

If the battery pack cracks or breaks, with or without leaks, do not recharge it and do not use.

Dispose of it and replace with a new battery pack. **DO NOT ATTEMPT TO REPAIR IT!**

To avoid injury and risk of fire, explosion, or electric shock, and to avoid damage to the environment:

- Cover the battery terminals with heavy-duty adhesive tape.
 - DO NOT attempt to remove or destroy any of the battery pack components.
 - DO NOT attempt to open the battery pack.
 - If a leak develops, the released electrolytes are corrosive and toxic
DO NOT get the solution in the eyes or on skin, and do not swallow it.
 - DO NOT place these batteries in your regular household trash.
 - DO NOT incinerate.
 - DO NOT place batteries where they will become part of any waste landfill or municipal solid waste stream.
 - Take batteries to a certified recycling or disposal center.
-

TROUBLESHOOTING

If your grass trimmer does not appear to operate properly, follow the instructions below. If this does not solve the problem, please contact your local repair agent.

WARNING

Before proceeding, shut off the engine, wait for all moving parts to stop, and remove the battery pack. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine does not start.	The battery is not inserted.	Insert the battery correctly. Ensure the battery is fully charged.
	No spark.	Clean or replace the spark plug. Reset the spark plug gap. Refer to the Spark Plug Replacement section in this manual.
	No fuel.	Check that there is sufficient fuel in the fuel tank. Push the primer bulb until the bulb is full of fuel. If the bulb does not fill, the primary fuel delivery system is blocked. Contact an authorized service dealer. If the primer bulb fills, the engine may be flooded, proceed to the next item.
	The air filter is blocked.	Clean the air filter. Refer to Cleaning the Air Filter section in this manual.
	The engine is flooded.	Remove the spark plug referring to the Spark Plug Replacement section in this manual. Press the start button 5 to 10 times. Then place the trimmer still with the spark plug removed for about 30 minutes. After 30 minutes, replace the spark plug referring to the Spark Plug Replacement section. Then re-start the engine. If the engine still does not start, contact an authorized service dealer.
The engine does not reach full speed and emits excessive smoke.	Incorrect lubricant/fuel mixture.	Use fresh fuel and the correct 2-cycle lubricant mix (40:1).
	The air filter is dirty.	Clean the air filter. Refer to Cleaning the Air Filter section in this manual.
	The spark plug is worn out.	Clean or replace the spark plug. Reset the spark plug gap. Refer to the Spark Plug Replacement section in this manual.
	The engine overheats.	Allow the engine to run at idle for 5 minutes. Then stop the trimmer and allow it to cool for about 20 minutes.

TROUBLESHOOTING

	The spark arrestor screen is dirty.	Contact an authorized service dealer.
The engine starts, runs, and accelerates but will not idle.	The idle speed screw on carburetor needs adjustment.	Contact an authorized service dealer.
The line will not advance.	The line is welded to itself.	Lubricate the line with silicone spray.
	Insufficient cutting line.	Install more line. Refer to the Line Replacement section in this manual.
	The line is worn too short.	Tap the trimmer head on the ground. If the line does not advance, turn off the trimmer, then pull lines while alternately pressing down on and releasing the spool cover.
	The line is tangled on the spool.	Remove the line from the spool and rewind. Refer to the Line Replacement section in this manual.
	The engine speed is too slow.	Advance the line at full throttle.
The grass wraps around the drive shaft housing and the trimmer head.	Cutting tall grass at the ground level.	Cut tall grass from the top down to prevent wrapping.
	Operating the trimmer at part throttle.	Operate the trimmer at full throttle.

WARRANTY



LawnMaster®

LawnMaster® No-Pull™ LIMITED WARRANTY

We take pride in producing a high quality, durable product. This LawnMaster® product carries a limited three (3) year warranty against defects in workmanship and materials from date of purchase under normal household use. This product carries a ninety (90) day warranty from the date of purchase when used for commercial or rental purposes. **Batteries and chargers carry a two-year warranty against defects in workmanship and materials from date of purchase.** Batteries must be charged in accordance with the Operator's Manual directions and regulations in order to be valid. Warranty does not apply to defects due to alterations, direct or indirect abuse, negligence, misuse, accidents, repairs, and lack of maintenance. Please keep your receipt/packing list as proof of purchase. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights, which vary from state to state. For product service contact your authorized dealer or call Customer Service at 866-384-8432.

Items not covered by warranty :

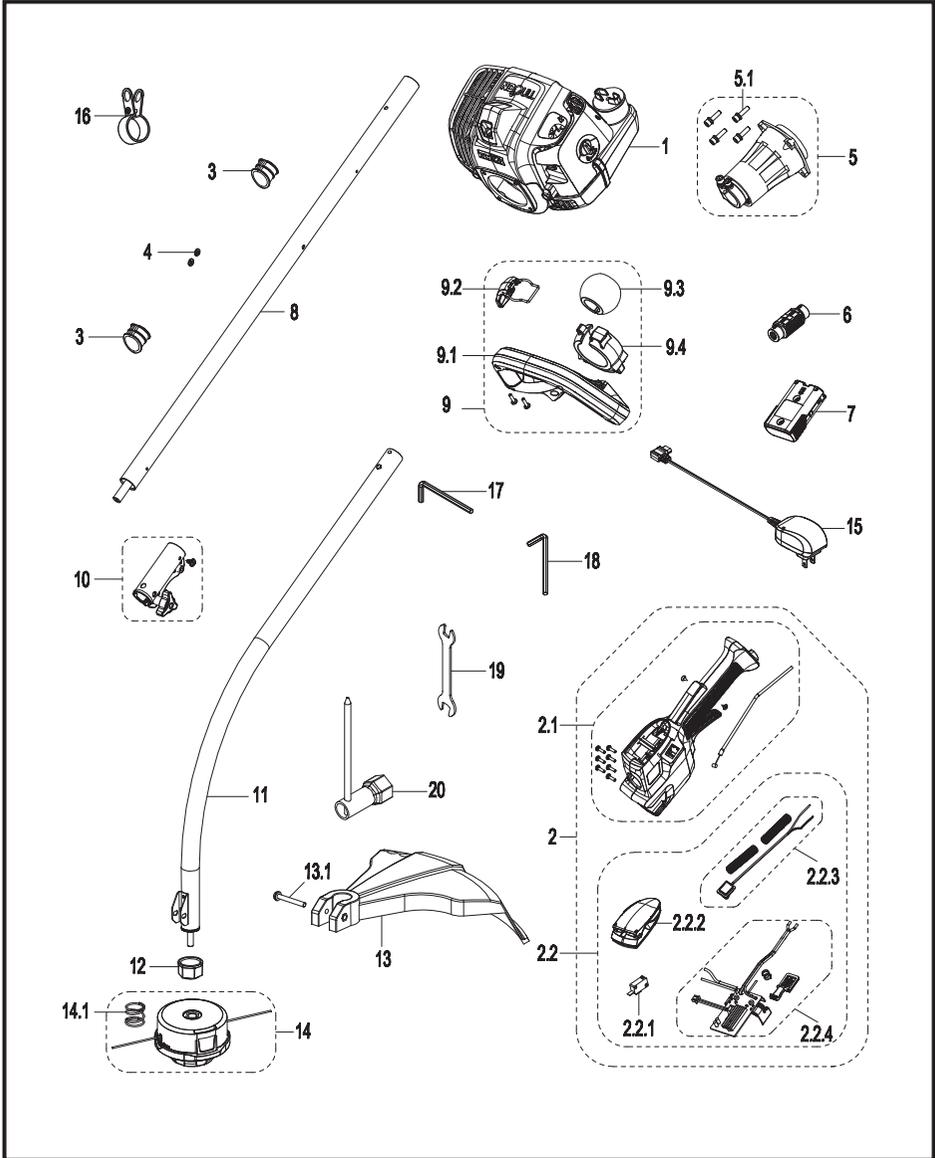
1. Any part that has become inoperative due to alteration, misuse, commercial use, abuse, neglect, accident, or improper storage or maintenance.
2. The unit, if it has not been operated and/or maintained in accordance with the Operator's Manual.
3. The unit, if damage or engine failure is due to absence of 2-stroke oil, improper 2-stroke oil mix ratio, or use of 2-stroke oils not meeting standards specified in this manual.
4. The unit, if damage is caused by the use of gasoline containing more than 10% ethanol content (E10).
5. Normal wear, except as noted below.
6. Routine maintenance items such as lubricants, blade sharpening, etc.
7. Normal deterioration of the exterior finish due to use or exposure.
8. Parts that can wear out from normal use within the warranty period, such as the blades, collection bags, spools, spool covers, etc.

Transportation Charges : Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. It is the purchaser's responsibility to pay transportation charges for any part submitted for replacement under this warranty unless such return is requested in writing by LawnMaster®.

**THIS WARRANTY ONLY APPLIES TO ORIGINAL PURCHASER WITH PROOF OF PURCHASE.
THIS WARRANTY IS VOID WITHOUT PROOF OF PURCHASE.**

EXPLODED VIEW

NPTGCP2617A EXPLODED VIEW

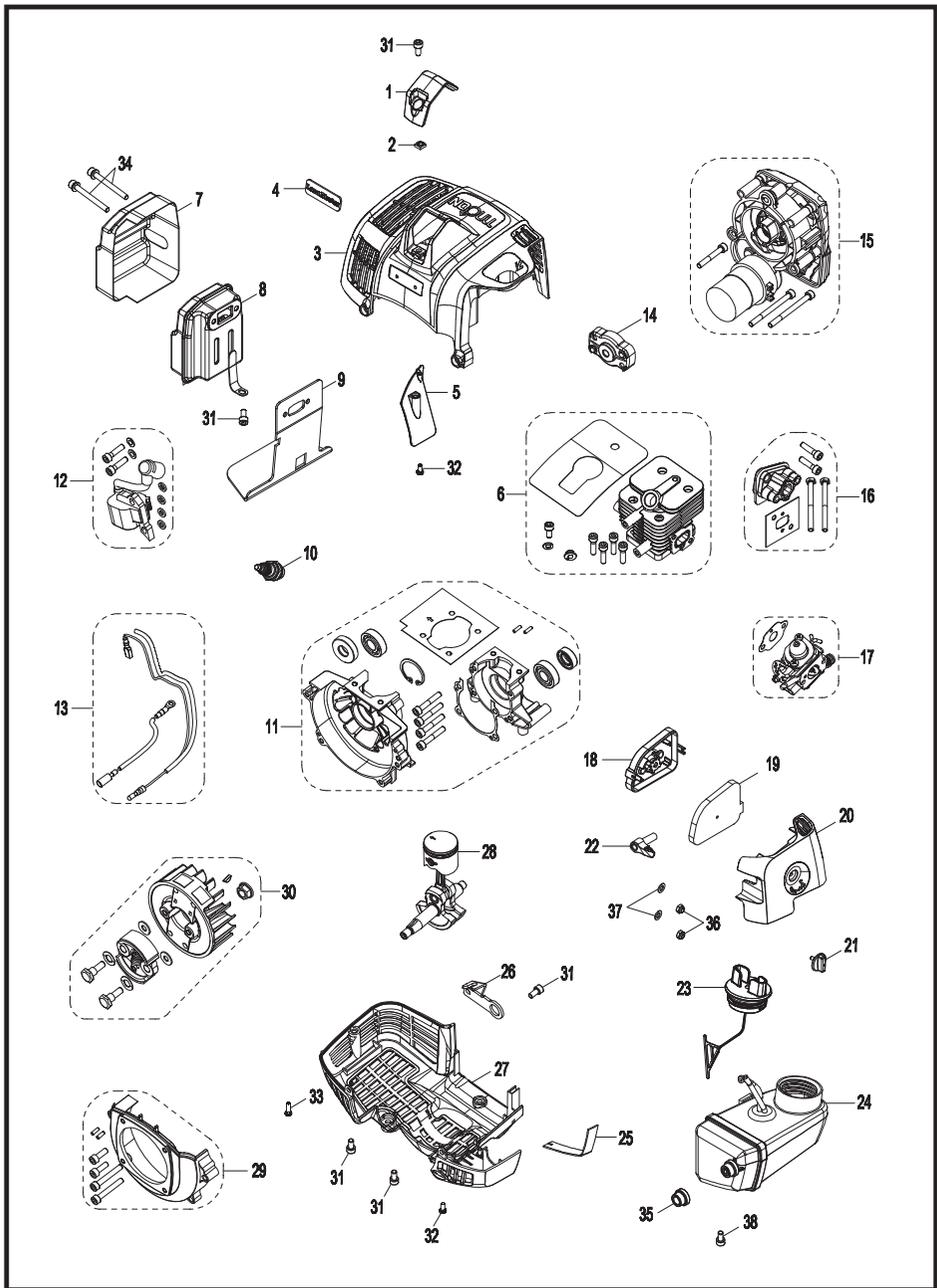


PARTS LIST

NPTGCP2617A MANUAL PARTS LIST			
Key Number	Part Number	Description	Quantity
1		Cleva 26cc 2-Cycle Engine	1
2		Throttle-body & Start Set	1
2.1		Throttle-body Set	1
2.2		Starter Set	1
2.2.1		Micro Switch	1
2.2.2		Starter Switch Assembly	1
2.2.3		Stop Switch Set	1
2.2.4		PCB Assembly	1
3		Handle Spacer	2
4		Cable Clamp	2
5		Clutch Assembly	1
5.1		Screw	4
6		Wire Lock	1
7	321001114	7.2V Lithium-Ion Battery	1
8		Aluminum Upper Shaft	1
9	321001116	Assist Handle Assembly	1
9.1	321001117	Assist Handle	1
9.2	321001118	Handle Clasp	1
9.3	321001119	Ball Joint	1
9.4	321001120	Ball Socket	1
10	321002102	Shaft Connection Sleeve	1
11		Aluminum Lower Trimmer Shaft	1
12	321002104	Cover Plate	1
13	321002105	Debris Guard	1
13.1	321002106	Screw	1
14	321002107	Bump Feed Trimmer Head Assembly	1
14.1	321002108	Bump Feed Spool Spring	1
15	321001127	Charger	1
16	321001128	Shoulder Strap Clasp(Available Separately)	1
19		Open End Wrench	1
17		M5 Hexagon Socket Wrench	1
18		M6 Hexagon Socket Wrench	1
20		Socket Wrench	1

Replacement parts highlighted in grey are available for after sales purchase. Replacement of repair or internal parts should only be done by a qualified service professional. Please contact your authorized service dealer or Customer Service at 866-384-8432.

EXPLODED VIEW 26CC 2-CYCLE ENGINE



PARTS LIST 26CC 2-CYCLE ENGINE

26CC 2-CYCLE ENGINE PART LIST			
Key Number	Part Number	Description	Quantity
1	321001130	Spark Plug Cover	1
2	321001131	Nut	1
3	321001132	Upper Engine Cover	1
4		Logo	1
5		Air Deflector	1
6		Cylinder Assembly	1
7	321001136	Muffler Cover	1
8	321001137	Muffler	1
9	321001138	Insulation Sheet	1
10	321001139	Spark Plug	1
11		Crankcase Assembly	1
12		Ignition Coil Assembly	1
13		Stop Switch Cables	1
14		Pawl Assembly	1
15		Electric Starter Assembly	1
16		Carburetor Mount Assembly	1
17		Carburetor (with one sheet)	1
18	321001147	Air Filter Base	1
19	321001148	Air Filter	1
20	321001149	Air Filter Cover	1
21	321001150	Rotary Knob	1
22	321001151	Choke Lever	1
23	321001152	Fuel Cap Assembly	1
24		Fuel Tank Assembly	1
25		Rubber Pad	1
26		Fuel Tank Bracket	1
27	321001156	Lower Engine Cover	1
28		Crankshaft Piston Shank	1
29		Flywheel Cover Assembly	1
30		Flywheel Assembly	1
31	321001160	Screw	5
32	321001161	Self-Tapping Screw	2
33	321001162	Self-Tapping Screw	1
34	321001163	Screw	2
35	321001164	Rubber Plug	1
36	321001165	Nut	2
37	321001166	Washer	2
38	321001210	Screw	1

Replacement parts highlighted in grey are available for after sales purchase. Replacement of repair or internal parts should only be done by a qualified service professional. Please contact your authorized service dealer or Customer Service at 866-384-8432.

TABLE DES MATIÈRES

Section	Page
Table des matières	41
Caractéristiques du produit	41
Règles générales de sécurité	42-45
Symboles	46-47
Familiarisation Avec Votre Coupe-Herbe	48-49
Montage	50-53
Bloc-batterie et Chargeur	53-54
Utilisation	55-61
Entretien	62-69
Mise Au Rebut Des Batteries Dans Des Conditions Respectueuses De L'environnement	70
Dépannage	71-72
Garantie	73
Vue éclatée	74
Liste des pièces	75
Moteur À Deux Temps 26 cc : Vue éclatée	76
Moteur À Deux Temps 26 cc : Liste des pièces	77
Remarques	78-79

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

COUPE-HERBE À MOTEUR À 2 TEMPS 26 cc

Cylindrée du moteur	À 2 Temps / À Vilebrequin Complet
Cylindrée déclarée / Nominale du moteur	26cc / 25,4 cm ³
Puissance / Vitesse	0,72 kW / 7500 TPM
Régime De Ralenti	3000 TPM
Couple / Vitesse Max.	0,9 Nm / 6000 TPM
Capacité du Réservoir À Carburant	400 ml
Ratio carburant / huile	40:1
Diamètre du fil	0,08 po à 0,095 po (2,0 mm à 2,4 mm)
Largeur de coupe	17 po (432 mm)
Poids net	12,8 lbs (5,8 kg)
Numéro de modèle de la batterie	07LB2001-S
Type de batterie	7,2 V Lithium-Ion, 2,0 Ah
Numéro de modèle du chargeur	YLS0042-T084045
Entrée du chargeur	100-240 V ~ 50/60 Hz 0,3 A Max.
Sortie du chargeur	8,4 V --- 450 mA
Durée de charge (Batterie entièrement déchargée)	4 à 6 Heures

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE L'INTÉGRALITÉ DES CONSIGNES, PUIS CONSERVEZ CELLES-CI.

Lisez le manuel d'utilisation et respectez tous les avertissements et consignes de sécurité. Le non-respect de cette consigne peut exposer l'utilisateur et/ou les personnes présentes à des blessures graves.

- Ce coupe-herbe est conçu pour couper des herbes, des matières végétales souples.
- Le coupe-herbe est conçu pour un usage résidentiel ou pour un usage similaire sur des paysages, et son utilisation n'est pas recommandée en milieu agricole ou forestier.
- Ce coupe-herbe ne doit pas être utilisé pour couper ou hacher. Dans le cas contraire, il existe des risques de blessures. Par exemple:
 - Haies, arbustes et arbrisseaux,
 - Fleurs,
 - En termes de compostage.
- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas les présentes consignes à utiliser le coupe-herbe.
- Ne pas utiliser le coupe-herbe dans un environnement fermé, notamment une pièce ou un bâtiment. L'inhalation du monoxyde de carbone des gaz d'échappement peut entraîner la mort.
- Examinez la zone de travail avant chaque utilisation. Retirez tous les objets, notamment pierres, débris de verre, clous, fil électrique ou ficelle susceptibles d'être projetés ou de rester piégés dans l'outil de coupe.
- Éloignez de la zone les enfants, les personnes présentes ainsi que les animaux familiers. Au minimum, maintenez tous les enfants, toutes les personnes présentes et tous les animaux familiers au-delà d'un rayon de 50 pi (15 m) ; en dehors de la zone de 50 pi (15 m), il existe toujours des risques de blessures par projection d'objets.
- Il convient d'encourager toutes les personnes présentes à porter des lunettes de protection. Si quelqu'un vous approche, arrêtez le moteur ainsi que l'outil de coupe.
- Portez toujours des lunettes de sécurité munies de protections latérales répondant à la norme ANSI Z87.1, ainsi que des protecteurs d'oreilles lors de l'utilisation de ce coupe-herbe. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des projections d'objets dans vos yeux, pouvant entraîner des blessures corporelles graves.
- Portez toujours des pantalons longs et épais, des bottes, des gants et une chemise à manches longues. Ne pas porter de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales ni marcher pieds nus. Attachez-vous les cheveux de façon qu'ils ne tombent pas en-dessous des épaules.
- Ne jamais utiliser ce coupe-herbe lorsque vous êtes fatigué, malade, stressé ou sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Examinez le coupe-herbe avant chaque utilisation. Remplacez toutes les pièces endommagées. Vérifiez l'état du produit afin de détecter des fuites éventuelles de carburant. Assurez-vous que toutes les attaches sont en place et fixées solidement.
- Remplacez tous accessoires de coupe fissurés, ébréchés ou endommagés de quelque manière que ce soit. Assurez-vous que l'outil de coupe est correctement installé et solidement fixé. Assurez-vous que le dispositif de protection de l'outil de coupe est correctement fixé, solidement serré et positionné ainsi que recommandé par le fabricant.
- Utilisez uniquement une ligne flexible non métallique recommandée par le fabricant. Ne jamais utiliser, par exemple, un fil métallique ou un câble métallique susceptible de se détacher et de devenir un projectile dangereux.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Utilisez le coupe-herbe seulement en plein jour ou sous une bonne lumière artificielle.
- Ne jamais utiliser le coupe-herbe avec des dispositifs de protection endommagés ou sans ceux-ci en place.
- Maintenez fermement les deux poignées lorsque vous utilisez cet outil.
- Veillez à avoir une assise solide et un bon équilibre. Ne pas essayer d'atteindre des éléments trop éloignés de vous. Essayer d'atteindre des éléments trop éloignés de vous peut entraîner une perte d'équilibre ou une exposition aux surfaces chaudes.
- Assurez-vous en permanence d'avoir bon pied sur une surface solide lorsque vous utilisez le coupe-herbe afin d'avoir un meilleur contrôle de la souffeuse. Ne pas utiliser le coupe-herbe sur une échelle ou tout autre support instable.
- Gardez l'outil de coupe en dessous du niveau de la taille. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de l'outil de coupe en rotation et des surfaces chaudes.
- Ne pas toucher le silencieux, le capot de protection arrière ou le capotage autour du moteur ; ces pièces chauffent pendant et après utilisation du coupe-herbe. Tout contact avec des surfaces chaudes peut entraîner de graves brûlures.
- L'outil de coupe ne doit jamais tourner au ralenti lors d'une utilisation normale.
- L'outil de coupe risque de tourner pendant les réglages du carburateur. Portez votre équipement de protection et respectez toutes les consignes de sécurité. Pour les appareils équipés d'un embrayage, assurez-vous que l'outil de coupe cesse de tourner lorsque le moteur tourne au ralenti. Lorsque l'appareil est hors tension, assurez-vous que l'outil de coupe est arrêté avant de déposer l'appareil.
- Mélangez et conservez le carburant dans un bidon approuvé pour la conservation de l'essence.
- Mélangez et versez le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Retirez lentement le bouchon du réservoir seulement après arrêt du moteur et après l'avoir laissé refroidir complètement. Ne pas fumer en faisant le plein ou en mélangeant du carburant. Essayez le carburant renversé de le coupe-herbe. Éloignez-vous d'au moins 10 pi (3 m) de la source et du site d'alimentation en carburant avant de démarrer le moteur.
- Avant de faire le plein de carburant de l'outil ou de ranger celui-ci, arrêtez le moteur, puis laissez-le refroidir complètement.
- Avant de transporter l'outil dans un véhicule, laissez le moteur refroidir complètement et videz le réservoir à carburant. Veillez toujours à arrimer solidement l'outil afin d'éviter qu'il bouge en cours de transport.
- Utilisez uniquement les pièces de rechange ou les accessoires fournis ou répertoriés dans le présent manuel d'utilisation.
- Ce coupe-herbe n'est pas conçu pour une utilisation prolongée. Des périodes de fonctionnement prolongées peuvent causer des problèmes de circulation aux mains de l'utilisateur en raison des vibrations causées par l'outil. Faites des pauses régulières après utilisation de l'outil.
- Portez toujours votre outil dans un centre de service agréé pour réparation. Toutes réparations effectuées par des personnes inexpérimentées ou non qualifiées peuvent endommager l'outil, créer des conditions dangereuses, augmenter les risques de blessures et/ou annuler votre garantie.

BLOC-BATTERIE

- Le bloc-batterie est compatible uniquement avec le chargeur YLS0042-T084045.
- Rechargez le bloc-batterie exclusivement à l'aide du chargeur recommandé par le fabricant et indiqué dans le présent manuel. Un chargeur conçu spécifiquement pour un type de bloc-batterie peut entraîner des risques d'incendie lorsqu'il est utilisé avec un autre type de bloc-batterie.
- Ne pas placer d'outils alimentés par batterie ou leurs batteries à proximité d'un feu ou de sources de chaleur. Le respect de cette consigne permet de réduire tout risque d'explosion et

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

d'éventuelles blessures.

- Ne pas ouvrir ni abîmer le bloc-batterie. L'électrolyte qu'elles contiennent est corrosif et dangereux pour la peau et les yeux. Il s'agit d'une substance toxique dont l'ingestion peut entraîner la mort.
- Ne jamais incinérer vos blocs-batteries. Ceux-ci risquent d'exploser, de fuir ou de provoquer des blessures. Les liquides dégagés de la batterie peuvent entraîner des irritations ou des brûlures.
- Veillez à ne pas écraser, ni laisser tomber ou endommager le bloc-batterie. Ne pas utiliser un bloc-batterie ou un chargeur qui a subi une chute ou reçu un choc violent. Une batterie endommagée risque d'exploser. Mettez immédiatement au rebut, de façon appropriée, toute batterie endommagée ou ayant chuté.
- Les batteries peuvent exploser en présence d'une source d'allumage, telle qu'une lampe indicatrice. Pour réduire les risques de blessures graves, n'utilisez jamais d'appareil sans fil, quel qu'il soit, en présence d'une flamme vive. L'explosion d'un bloc-batterie peut projeter des débris et des produits chimiques. En cas de contact, lavez immédiatement à grande eau.
- En cas d'utilisation ou de températures extrêmes, le bloc-batterie risque d'avoir des fuites. En cas de contact du liquide avec la peau, lavez immédiatement à l'eau et au savon, puis neutralisez avec du jus de citron ou du vinaigre. En cas de contact avec les yeux, rincez-les à l'eau fraîche pendant au moins 10 minutes, puis contactez immédiatement un médecin.
- Lorsque vous n'utilisez pas le bloc-batterie, conservez-le à l'écart de tous objets métalliques, notamment trombones, pièces de monnaie, clés, clous, vis et tous autres petits objets métalliques qui risquent d'établir le contact entre deux bornes. La mise en court-circuit des bornes du bloc-batterie peut générer des étincelles et présenter des risques de brûlures ou d'incendie.
- Ne pas exposer un bloc-batterie au feu ou à une température excessive. Toute exposition au feu ou à une température supérieure à 265 °F (130 °C) peut provoquer une explosion.
- Ne pas modifier ni tenter de réparer le bloc-batterie (le cas échéant) sauf ainsi qu'indiqué dans les instructions d'utilisation et d'entretien.
- Veuillez suivre toutes les instructions de charge et ne pas charger le bloc-batterie en dehors de la gamme de températures indiquée dans les instructions. Une charge incorrecte ou à des températures situées en dehors de la gamme indiquée peut endommager la batterie et augmenter les risques d'incendie.

CHARGEUR DE BATTERIE

- Ce chargeur est compatible uniquement avec les batteries au lithium-ion 07LB2001-S.
- Pour réduire tous risques de blessures, chargez exclusivement les batteries rechargeables au lithium-ion indiquées. D'autres types de batteries risquent d'exploser et de provoquer des blessures corporelles ou des dommages matériels.
- Ne pas charger la batterie dans un endroit humide ou mouillé. Le respect de cette consigne réduira tous risques d'électrocution.
- Tenez le cordon et le chargeur à l'écart de la chaleur afin d'éviter d'endommager le boîtier ou les pièces internes.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un cordon ou une fiche endommagé(e), cela peut provoquer un court-circuit et des risques d'électrocution. En cas d'endommagement, cessez immédiatement toute utilisation. Remplacez le chargeur par un modèle identique indiqué dans le présent manuel.
- Ne pas utiliser un chargeur qui est tombé ou qui a reçu un coup violent.
- Ne pas démonter le chargeur. Rapportez-le à un centre de service après-vente qualifié pour vérification ou remplacement. Un remontage incorrect peut entraîner des risques d'électrocution ou d'incendie.

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Ne pas maltraiter le cordon du chargeur. Ne jamais utiliser le cordon pour transporter, tirer ou débrancher le chargeur.
- Gardez le cordon à l'écart de la chaleur, de l'huile, des arêtes vives ou de toutes pièces mobiles. Les cordons endommagés ou emmêlés augmentent les risques d'électrocution. En cas d'endommagement du cordon du chargeur, remplacez le chargeur par un modèle identique indiqué dans le présent manuel.
- Un chargeur conçu spécifiquement pour un type de bloc-batterie peut entraîner des risques d'incendie lorsqu'il est utilisé avec un autre type de bloc-batterie.
- Chargez la batterie à une température de charge comprise entre 40 °F (4 °C) et 100 °F (38 °C).

CONFORMITÉ FCC

- Cet appareil est conforme à la Section 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes:
 - cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et
 - Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

REMARQUE: Cet appareil a été testé et respecte les limites prévues pour un appareil numérique de classe B, conformément à la section 15 du règlement FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans des bâtiments à vocation résidentielle.

- Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie radioélectrique, et s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences préjudiciables pour les communications radio. Cependant, nous ne pouvons garantir qu'aucun brouillage ne se produira dans une installation particulière. Si cet appareil produit des interférences préjudiciables lors de réception radio ou télévisée qui peuvent être détectées en allumant et en éteignant l'appareil, l'utilisateur est prié de les supprimer d'une ou de plusieurs manières:
 - Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
 - Augmentez la distance de séparation entre l'appareil et le récepteur.
 - Branchez l'équipement à une prise de courant d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est branché.
 - Consultez votre revendeur ou un technicien radio/télévision expérimenté pour obtenir de l'aide.

ADVERTENCIA

Le gaz d'échappement dégagé par ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, notamment du monoxyde de carbone, considérés par l'État de Californie comme sources de cancer, vecteurs d'anomalies congénitales ou d'autres lésions de l'appareil reproducteur. Pour réduire tous risques de blessures/maladies graves ou mortelles, ne jamais faire fonctionner la machine à l'intérieur ou dans des endroits non aérés convenablement. Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site Web www.P65Warnings.ca.gov.

VEUILLEZ CONSERVER LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS

Consultez-les fréquemment et utilisez-les pour expliquer le fonctionnement de cet outil à toutes autres personnes susceptibles d'utiliser cet outil. Si vous prêtez ce produit à un tiers, prêtez-lui également le présent manuel d'instructions.

SYMBOLES

Vous trouverez peut-être certains des symboles suivants sur ce produit. Veuillez les étudier et apprendre leur signification. Une interprétation correcte de ces symboles vous permettra d'utiliser le produit d'une façon plus performante et plus sûre.

SYMBOLE	NOM	DÉSIGNATION/EXPLICATION
V	Volts	Tension
A	Ampères	Courant
Hz	Hertz	Fréquence (cycles par seconde)
W	Watt	Alimentation
hrs	Heures	Temps
/min	Par minute	Révolution, temps, vitesse de surface, orbites etc, par minute
n_o	Vitesse à vide	Vitesse rationnelle, à vide
~	Courant alternatif	Type de courant
—	Courant continu	Type ou caractéristique du courant
	Recyclage des batteries au lithium-ion	Indique que cet outil est conforme aux exigences du programme de recyclage des batteries au lithium-ion.
	Alerte de sécurité	Précautions pour assurer votre sécurité.
	Veuillez lire le manuel d'utilisation	Vous devez lire attentivement les instructions d'utilisation.
	Protection des yeux et des oreilles	Portez toujours des lunettes de sécurité munies de protections latérales répondant à la norme ANSI Z87.1, ainsi que des protecteurs d'oreilles lorsque vous utilisez cet appareil.
	Gants	Portez des gants de protection antidérapants et résistants lors de la manipulation de ce produit.
	Chaussures de sécurité	Portez des chaussures de protection antidérapantes lors de l'utilisation de ce produit.
	Maintenez les personnes présentes à l'écart	Maintenez toutes les personnes présentes à une distance d'au moins 50 pieds (15 m).
	Ricochets	Les objets projetés peuvent ricocher et entraîner des dommages corporels ou matériels graves.
	Absence de lames	N'installer, ni utiliser aucun type de lame sur un produit sur lequel figure ce symbole.
	Essence et lubrifiant	Utilisez de l'essence sans plomb conçue pour les véhicules à moteur ayant un indice d'octane de 87 [(R + M) / 2] ou supérieur. Ce produit est alimenté par un moteur à 2 temps et nécessite un mélange d'essence et de lubrifiant pour moteur à 2 temps.

SYMBOLES

	Ne pas l'approcher de l'eau	Ne jetez pas les blocs batterie dans des rivières et ne les plongez pas dans l'eau.
	Ne pas l'incinérer	Ne jamais incinérer vos blocs-batteries. Ceux-ci risquent d'exploser, de fuir ou de provoquer des blessures.
	Alerte à la chaleur	Ne pas exposer les blocs-batteries à une chaleur supérieure à 140 °F (60 °C).
	Symbole de recyclage	Ce produit utilise des batteries au lithium-ion. Les réglementations locales ou gouvernementales peuvent interdire de jeter les jeter dans les ordures ménagères. Contactez les autorités locales de gestion des déchets pour obtenir des informations concernant les options de recyclage et/ou de mise au rebut disponibles.

Les termes de mise en garde suivants et leur signification visent à expliquer le degré de risque associé à cet appareil.

SYMBOLE SIGNAL

SIGNIFICATION



DANGER

Indique une situation de danger immédiat qui, si elle n'est pas évitée, provoquera des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Indique une situation de danger potentiel qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves, voire la mort.



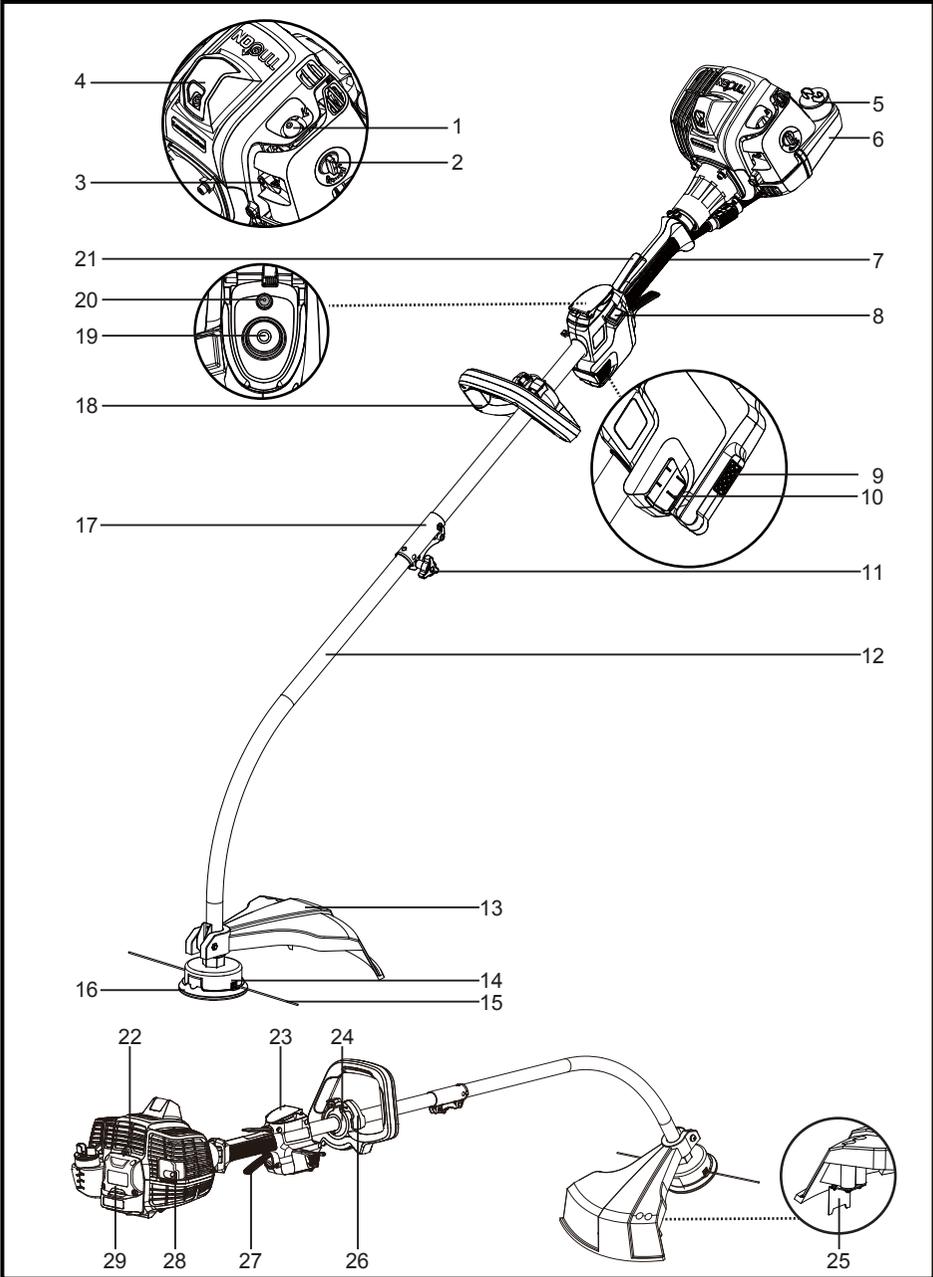
ATTENTION

Indique une situation de danger potentiel qui, si elle n'est pas évitée, pourrait provoquer des blessures mineures ou modérées.

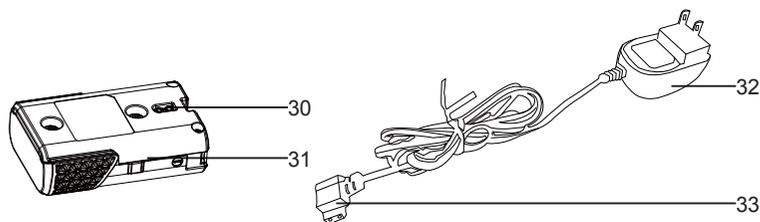
REMARQUE

(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une situation pouvant entraîner des dommages matériels.

FAMILIARISATION AVEC VOTRE COUPE-HERBE



FAMILIARISATION AVEC VOTRE COUPE-HERBE



Pour une utilisation de ce produit en toute sécurité, veuillez bien assimiler les informations inscrites sur le produit et figurant dans le présent manuel d'utilisation. Préparez également soigneusement votre projet de travail. Avant d'utiliser cet appareil, familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques de fonctionnement ainsi que les règles de sécurité.

Composants

- | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Poire d'amorçage | 18. Poignée de maintien |
| 2. Bouton du filtre à air | 19. Bouton du démarreur |
| 3. Levier Étrangleur | 20. Voyant de niveau de charge de la batterie |
| 4. Couver-Bougie | 21. Dispositif de sécurité de la manette des gaz |
| 5. Bouchon du réservoir à carburant | 22. Couver-moteur |
| 6. Réservoir à carburant | 23. Couver-bouton de démarrage |
| 7. Poignée principale | 24. Boule anti-vibrations de la poignée de maintien |
| 8. Interrupteur D'arrêt | 25. Lame de coupe à ligne de coupe |
| 9. Bouton de dégagement de la batterie | 26. Verrou à came de la poignée de maintien |
| 10. Logement de la batterie | 27. Manette des gaz |
| 11. Bouton | 28. Silencieux |
| 12. Arbre | 29. Couver-moteur arrière |
| 13. Pare-éclats | 30. Port de charge |
| 14. Tête du coupe-herbe avec bobine de câble | 31. Bloc-batterie |
| 15. Ligne de coupe | 32. Chargeur |
| 16. Couver-bobine principal | 33. Connecteur de charge |
| 17. Manchon De Raccordement D'arbre | |

MONTAGE

Ce produit doit être monté.

- Faites bien attention quand vous sortez le produit et ses accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les accessoires répertoriés sont présents.
- Contrôlez soigneusement le produit afin de vous assurer qu'aucun bris ou dommage ne s'est produit durant le transport.
- Ne jetez pas les matériaux d'emballage avant d'avoir soigneusement examiné le produit et d'avoir constaté qu'il fonctionne de façon satisfaisante.
- Si des pièces sont endommagées ou manquantes, veuillez appeler le service à la clientèle.

LISTE DU CONTENU

- (1) Ensemble Coupe-herbe (avec poignée de maintien installée)
- (1) Arbre (avec tête du coupe-herbe et bobine de câble installées)
- (1) Pare-éclats
- (1) Clé à douille / Tournevis cruciforme
- (1) Clé
- (2) Clés hexagonales
- (1) Manuel d'utilisation
- (1) Bloc-Batterie lithium-ion de 7,2 V, 2,0 Ah
- (1) Chargeur de batterie

AVERTISSEMENT

En cas de pièces manquantes ou endommagées, ne pas utiliser ce produit avant de les avoir remplacées. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut provoquer des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT

Ne pas essayer de modifier ce produit ou de créer des accessoires non expressément recommandés pour celui-ci. De telles altérations ou modifications constituent un cas de mauvaise utilisation et peuvent provoquer des situations dangereuses pouvant entraîner des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout démarrage accidentel susceptible de provoquer des blessures graves, retirez toujours le bloc-batterie du produit lors du montage des pièces.

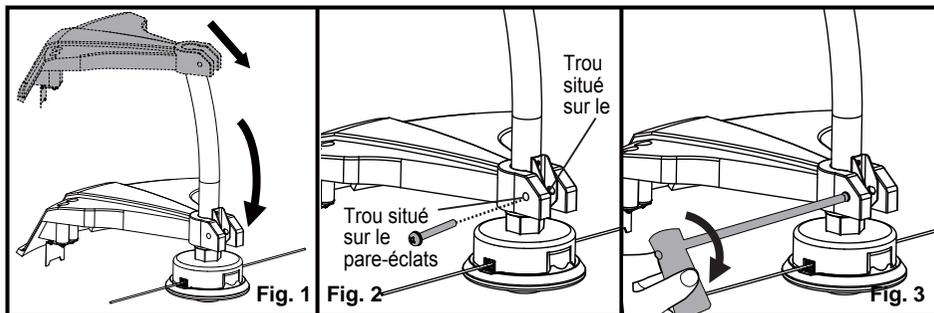
FIXATION DU PARE-ÉCLATS (Voir Figures. 1-3)

AVERTISSEMENT

La lame de coupe de la ligne de coupe fixée sur le pare-éclats est tranchante. Lors du montage du pare-éclats, évitez tout contact avec la lame. Le fait de ne pas éviter tout contact peut entraîner des blessures corporelles graves.

MONTAGE

- Desserrez et retirez les vis du pare-éclats à l'aide du tournevis fourni.
- Faites glisser le pare-éclats sur l'arbre incurvé jusqu'en bas jusqu'à la position de montage correcte, ainsi qu'illustré (Fig. 1).
- Alignez le trou de vis situé sur le pare-éclats sur le trou de vis situé sur le support. Insérez la vis dans le déflecteur d'herbe et le support de l'arbre (Fig. 2).
- Serrez fermement la vis à l'aide du tournevis (Fig. 3).



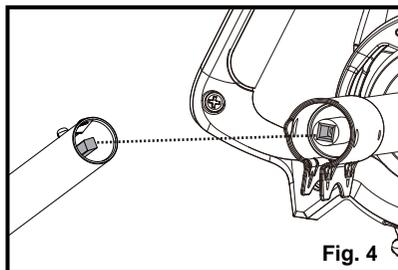
INSTALLATION ET RETRAIT DE L'ARBRE (Voir Figures. 4-6)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais installer, retirer ni régler un accessoire pendant que le moteur tourne. Le non-arrêt du moteur peut entraîner des blessures corporelles graves.

Installation de l'arbre:

- Desserrez et retirez le bouton du manchon de raccordement de l'arbre.
- Assurez-vous que les essieux des arbres sont alignés ainsi qu'illustré (Fig. 4). S'ils ne sont pas alignés, tournez légèrement la tête du coupe-herbe pour régler l'essieu jusqu'à ce qu'il s'aligne.

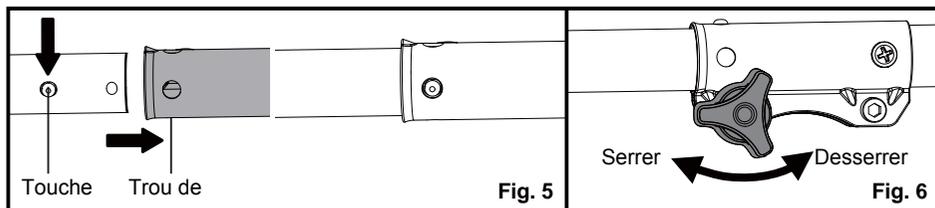


- Enfoncez le bouton situé sur l'arbre. Alignez le bouton sur le trou de positionnement situé sur le manchon de raccordement de l'arbre. Faites glisser l'arbre dans le manchon de raccordement de l'arbre jusqu'à ce que le bouton s'enclenche dans le trou de positionnement (Fig. 5).

MONTAGE

REMARQUE: Si le bouton ne se dégage pas complètement dans le trou de positionnement, l'arbre n'est pas verrouillé en place. Tournez légèrement d'un côté à l'autre jusqu'à ce que le bouton se verrouille en place.

- Fixez l'arbre en tournant le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 6).



⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le bouton est convenablement serré avant d'utiliser l'outil. Vérifiez de temps à autre son étanchéité en cours d'utilisation afin de prévenir tous risques de blessures corporelles graves.

Retrait de l'arbre:

- Arrêtez le moteur, puis retirez le bloc-batterie.
- Desserrez le bouton en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enfoncez le bouton, puis tournez les arbres pour les retirer.

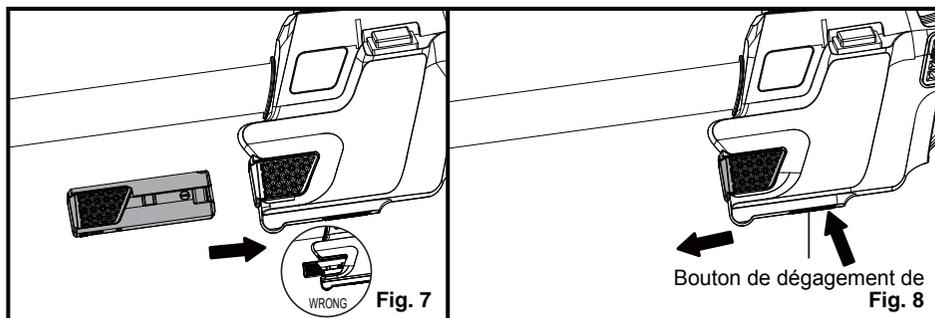
INSTALLATION ET RETRAIT DU BLOC-BATTERIE (Voir Figures. 7-8)

Pour installer le bloc-batterie:

- Alignez le bloc-batterie sur le compartiment de batterie.
- Insérez le bloc-batterie dans le compartiment de batterie jusqu'à ce qu'il soit convenablement en place. Assurez-vous d'insérer la batterie dans le sens approprié (Fig. 7).
- Ne pas forcer lorsque vous insérez le bloc-batterie. Celui-ci devrait coulisser en place et produire un « dé clic ».

Pour retirer le bloc-batterie:

- Appuyez sur le bouton de dégage de la batterie (Fig. 8).
- Faites coulisser le bloc-batterie hors du compartiment de batterie.



MONTAGE

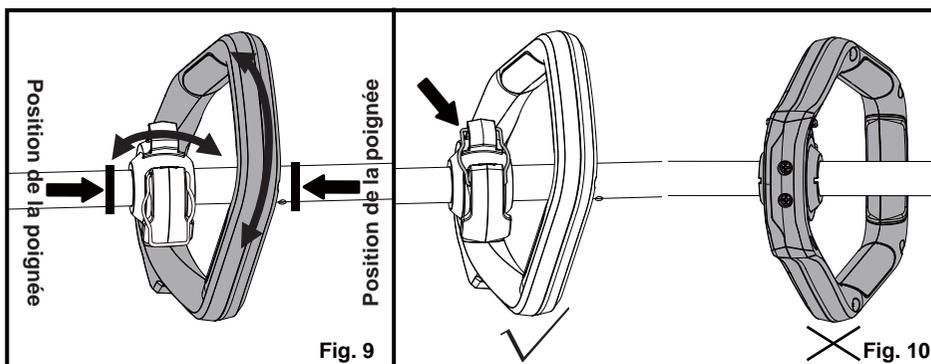
RÉGLAGE DE LA POIGNÉE DE MAINTIEN (Voir Figures. 9-10)

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais régler la poignée de maintien lorsque la tête du coupe-herbe fonctionne. Ne pas arrêter le moteur peut entraîner des blessures corporelles graves.

La poignée de maintien est préinstallée à la livraison. Examinez-la et réglez-le avant de l'utiliser si nécessaire.

- Relâchez le verrou de came de la poignée de maintien.
- Réglez la poignée de maintien en tournant la boule anti-vibrations jusqu'à la position la plus confortable, ainsi qu'illustré (Fig. 9).
- Fixez solidement le verrou à came de la poignée de maintien. Veillez à ne pas positionner la poignée de maintien sous l'arbre (Fig. 10).
- La poignée de maintien peut bouger uniquement dans le sens indiqué par les deux flèches de la Fig. 9, entre les deux flèches indiquées « Position de la poignée ».



BLOC-BATTERIE ET CHARGEUR

CHARGE DE LA BATTERIE

- À Utiliser uniquement avec le chargeur de batterie 8,4 V LawnMaster® YLS0042-T084045. Le chargeur de batterie fourni est spécifiquement conçu pour la batterie lithium-ion utilisée dans cet outil.
- Vérifiez la tension d'alimentation! Les chargeurs de batterie fonctionnent sur 100-240 V CA.
- Chargez la batterie à une température comprise entre 40 °F (4 °C) et 100 °F (38 °C) afin d'assurer une durée de vie optimale de la batterie.
- Protégez la batterie de la chaleur, d'une exposition continue au soleil et conservez-la à l'abri des rayonnements ou de toutes autres sources de chaleur. Ne pas laisser la batterie dans l'outil exposé aux rayons du soleil pendant une période prolongée.
- La batterie est livrée non chargée. Chargez entièrement la batterie avant la première utilisation de l'outil. La batterie lithium-ion peut être chargée à tout moment sans réduire sa durée de vie. L'interruption des procédures de charge n'affecte pas la batterie.

BLOC-BATTERIE ET CHARGEUR

VOYANTS LED DU CHARGEUR

- Si la batterie n'est pas branchée au chargeur, un voyant LED vert fixe indique que la fiche est branchée à une prise de courant et que le chargeur de batterie est prêt à fonctionner.
- Charge en cours : un voyant LED rouge fixe sur le chargeur indique que la batterie se charge normalement.
- Chargée : un voyant LED vert fixe sur le chargeur indique que la batterie est prête à l'emploi.

VOYANTS LUMINEUX	ÉTAT
Vert, fixe	Entièrement chargée / branchée à la source d'alimentation (Veille)
Rouge, fixe	Charge en cours

- Après des cycles de charge continus ou répétés sans interruption, le chargeur peut s'échauffer. Il s'agit d'un phénomène normal et n'est pas l'indice d'un défaut de fabrication du chargeur de batterie.

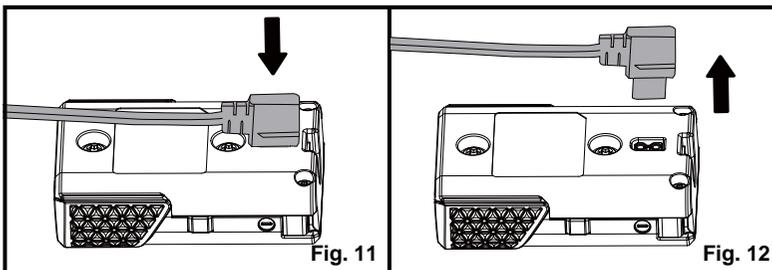
CHARGE DU BLOC-BATTERIE (Voir Figures. 11-12)

AVERTISSEMENT

En cas d'absence ou d'endommagement d'une pièce du chargeur, ne pas utiliser celui-ci! Remplacez le chargeur par un neuf. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner d'éventuelles blessures graves.

Vérifiez la tension! La tension doit être conforme aux informations indiquées sur la plaque signalétique.

- Insérez le connecteur de charge dans le port de charge situé sur la batterie (Fig. 11).
- Branchez le chargeur à la source d'alimentation.
- Prévoyez un temps de charge suffisant (voir la section Caractéristiques du produit), puis débranchez le chargeur de la source d'alimentation.
- Retirez le connecteur de charge du port de charge (Fig. 12).



REMARQUE: Il est normal que le bloc-batterie et que le chargeur deviennent tièdes (mais pas chauds) en cours de charge. Si la batterie ne charge pas convenablement, assurez-vous que la prise de courant est opérationnelle. Chargez toujours la batterie avant de la ranger!

UTILISATION

AVERTISSEMENT

Restez prudent, même lorsque vous penserez bien connaître le produit. Souvenez-vous qu'une fraction de seconde d'inattention peut suffire pour provoquer des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Portez toujours des lunettes de sécurité munies de protections latérales répondant à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'un casque protecteur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des projections d'objets dans vos yeux, pouvant entraîner des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser d'accessoires non expressément recommandés par le fabricant ou le vendeur de ce produit. L'utilisation d'accessoires non recommandés peut entraîner des blessures graves. Avant chaque utilisation, inspectez le produit dans son intégralité afin de détecter des pièces endommagées, manquantes ou desserrées, notamment vis, écrous, boulons, capuchons, etc. Serrez solidement toutes les fixations et les capuchons et ne pas faire fonctionner ce produit jusqu'au remplacement de toutes les pièces manquantes ou endommagées.

MANIPULATION DU CARBURANT

DANGER

Le carburant est TRÈS inflammable. Faites preuve d'une extrême prudence lors du mélange, de la conservation ou de la manipulation du carburant. Dans le cas contraire, vous vous exposez à de graves blessures corporelles.

- Mélangez et conservez le carburant dans un bidon approuvé pour la conservation du carburant.
- **NE PAS fumer** lors de la manipulation du carburant ou à proximité de celui-ci.
- **ÉVITEZ** toutes étincelles et flammes en présence du carburant.
- Maintenez la pression dans le réservoir à carburant ; desserrez toujours le bouchon du réservoir à carburant lentement pour permettre l'équilibrage de la pression. **NE JAMAIS** ravitailler en carburant le coupe-herbe lorsque le moteur est **CHAUD** ou **EN MARCHÉ** !
- **NE PAS** remplir de réservoirs à carburant à l'intérieur. **TOUJOURS** remplir les réservoirs à carburant à l'extérieur sur un sol nu.
- **NE PAS** remplir excessivement le réservoir à carburant et nettoyez immédiatement le carburant renversé.
- Serrez solidement le bouchon du réservoir à carburant, puis fermez le réservoir à carburant après avoir fait le plein.
- Vérifiez l'état du produit afin de détecter les fuites éventuelles de carburant. En cas de fuite de carburant, retirez la batterie et ne pas utiliser le coupe-herbe jusqu'à la réparation de la fuite.
- Déplacez-vous de 10 pi (3 m) du point de ravitaillement en carburant avant de démarrer le moteur.

UTILISATION

MÉLANGE DE CARBURANT (Voir Figure. 13)

Ce coupe-herbe est équipé d'un moteur à 2 temps ; l'utilisateur doit utiliser de l'essence pré-mélangée et un lubrifiant pour moteur à deux temps. Préparez un mélange d'essence sans plomb et de lubrifiant pour moteur 2 temps dans un bidon propre et approuvé pour la conservation de l'essence. Préparez uniquement des quantités pouvant être épuisées en quelques jours. NE PAS préparer de quantités qui devront être conservées pendant plus de 30 jours.

Carburant recommandé

Ce moteur est certifié pour fonctionner avec de l'essence sans plomb conçue pour véhicules automobiles.

Aux États-Unis, les réglementations EPA interdisent l'utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol dans du matériel électrique pour les travaux extérieurs comme votre matériel électrique LawnMaster® et le non-respect de cette interdiction peut entraîner l'annulation de votre garantie limitée LawnMaster®.

Si toutefois les précautions appropriées sont prises, de l'essence contenant 10 % d'éthanol peut être utilisée en toute sécurité dans vos produits LawnMaster®.

Une grande partie de l'essence vendue aux États-Unis contient de l'éthanol. La teneur maximale en éthanol autorisée par la loi pour une utilisation dans du matériel électrique pour les travaux extérieurs est limitée à 10 % (E10). La plupart des moteurs de petits matériels électriques sont conçus pour ne pas utiliser plus de 10 % de mélange essence-éthanol.

En cas de doute sur la teneur en éthanol de l'essence que vous achetez, adressez-vous à votre détaillant. En cas de doute, achetez votre carburant chez un autre détaillant proposant de l'essence contenant au maximum 10 % d'éthanol.

REMARQUE : Nous vous recommandons d'utiliser dans ce produit un lubrifiant synthétique de qualité supérieure pour moteur à 2 temps. Caractéristique recommandée : JASO-FC ou supérieure. Mélanger à 3,2 on par gallon (États-Unis).

Ne pas utiliser de lubrifiant automobile ni de lubrifiant pour moteur hors-bord à 2 temps.

Mélange d'essence et de lubrifiant : rapport de 40:1		
	ESSENCE	LUBRIFIANT
	1,0 gal. (États-Unis) (3,8 litres)	3,2 on (95 ml)
	2,5 gal. (États-Unis) (9,5 litres)	8,0 on (236 ml)

Conseils relatifs au mélange

- Commencez toujours par remplir un bidon de carburant approuvé avec la moitié de la quantité d'essence requise.
- Ajoutez ensuite la quantité totale de lubrifiant pour moteur à 2 temps. Fermez le bidon, puis agitez-le pour mélanger le lubrifiant à l'essence.
- Ajoutez la quantité d'essence restante, fermez le bidon de carburant, puis secouez-le à nouveau.
- Assurez-vous que le carburant est convenablement mélangé en secouant le bidon avant de remplir le réservoir à carburant (Fig. 13).

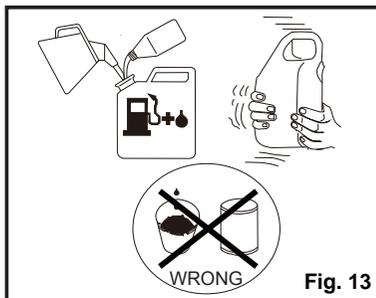


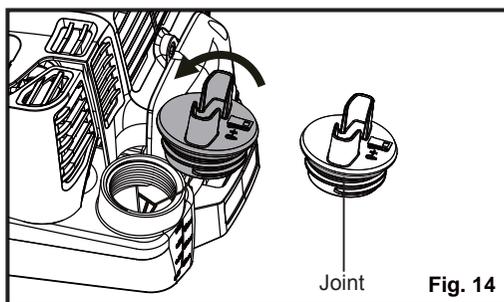
Fig. 13

UTILISATION

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR À CARBURANT (Voir Figure. 14)

REMARQUE: Avant chaque utilisation, TOUJOURS agiter convenablement le bidon de carburant afin de vous assurer que le carburant est complètement mélangé.

- Placez l'outil sur une surface plane et nivelée à l'extérieur. Assurez-vous que le réservoir à carburant et l'arbre sont au même niveau afin de pouvoir verser une quantité suffisante de carburant dans le réservoir à carburant.
- Nettoyez la zone autour du réservoir à carburant et du bouchon afin de prévenir toute contamination.
- Desserrez le bouchon du réservoir à carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le (Fig. 14).



- Versez avec précaution le carburant dans le réservoir, en évitant tout déversement. Nettoyez et vérifiez le joint avant de replacer le bouchon sur le réservoir à carburant.
- NE laissez PAS le réservoir à carburant non scellé tant qu'il contient du carburant. Remettez le bouchon immédiatement après remplissage et examen du réservoir. Assurez-vous que le capuchon est hermétiquement scellé, puis essuyez tout déversement éventuel de carburant.

REMARQUE: Il est normal qu'un nouveau moteur dégage de la fumée après la première utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT

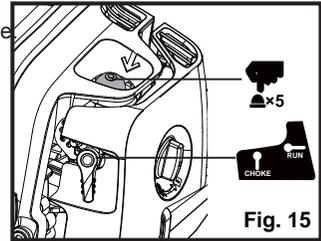
L'utilisation de cet outil nécessite de l'essence, un liquide extrêmement inflammable. Arrêtez toujours le moteur, puis laissez-le refroidir complètement avant tout ravitaillement en carburant. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir à carburant ni ajouter du carburant à l'outil lorsqu'il est en marche ou que le moteur est encore chaud. Assurez-vous de ravitailler l'outil en carburant à l'extérieur sur une surface plane et nivelée. Après ravitaillement en carburant, remplacez immédiatement le bouchon du réservoir à carburant, puis serrez-le solidement. NE PAS remplir le réservoir à carburant sur le lieu de travail; le ravitaillement doit avoir lieu à au moins 10 pieds (3 m) de l'endroit où l'utilisateur a l'intention de démarrer le moteur. Tenez l'outil à l'écart de la fumée, des flammes nues et des étincelles! Le non-respect de ces précautions peut entraîner des risques d'explosion, d'incendie et causer des blessures corporelles graves.

UTILISATION

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU COUPE-HERBE (Voir Figures. 15-20)

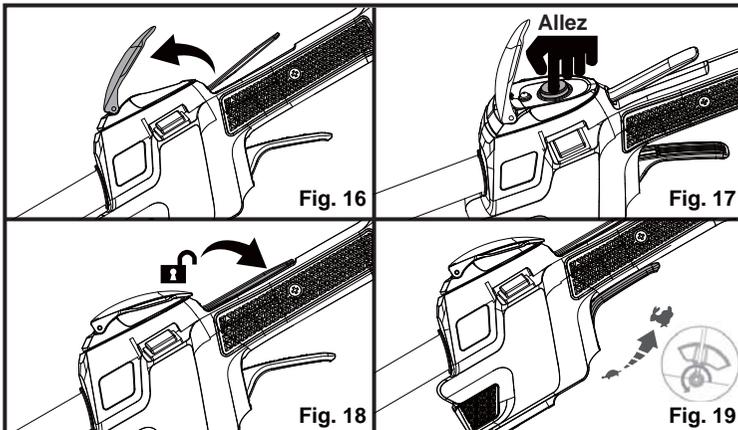
Pour le démarrage à froid:

- Assurez-vous que le bloc-batterie est solidement fixé en place.
- Placez le coupe-herbe sur une surface nivelée, à l'extérieur.
- Appuyez à 5 reprises sur la poire d'amorçage.
- Positionnez le levier d'étrangleur sur « CHOKE » (Étrangleur) (Fig. 15).



- Soulevez le couvre-bouton de démarrage, puis appuyez sur le bouton de démarrage jusqu'au démarrage du moteur.

Ensuite, enclenchez immédiatement le dispositif de sécurité de la manette des gaz ainsi que la manette des gaz lever to start the trimmer (Fig. 16 - 19). Le levier d'étrangleur se positionne automatiquement sur RUN (Fonctionner).



- Si le levier d'étrangleur est laissé positionné sur « CHOKE », le coupe-herbe cesse de fonctionner en 3 à 5 secondes.

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas, répétez l'exécution de l'étape 5 jusqu'au démarrage du moteur.

- Si le coupe-herbe ne démarre pas, consultez la section Dépannage du présent manuel.

REMARQUE: Ce coupe-herbe à moteur à 2 temps est équipé d'un dispositif de réinitialisation automatique de l'étrangleur. L'utilisateur doit positionner le levier d'étrangleur sur « CHOKE » (Étrangleur) pour les démarrages à froid. Dès que la manette des gaz est engagée, le levier d'étrangleur se positionne automatiquement sur RUN (Fonctionner).

REMARQUE: Une fois que le moteur a démarré et tourne, relâchez la manette des gaz, puis laissez le coupe-herbe chauffer au ralenti pendant plusieurs minutes.

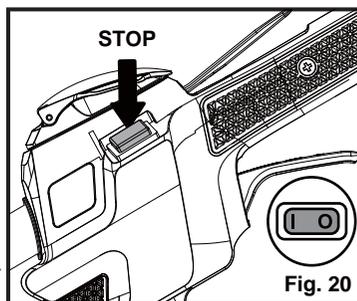
Pour le démarrage à chaud:

- Assurez-vous que le bloc-batterie est solidement fixé en place.
- Placez le coupe-herbe sur une surface nivelée, à l'extérieur.
- Appuyez à 5 reprises sur la poire d'amorçage.

UTILISATION

- Veillez à positionner le levier d'étrangleur sur RUN (Fonctionner).
- Soulevez le couvre-bouton de démarrage, puis appuyez sur le bouton de démarrage jusqu'au démarrage du moteur. Ensuite, enclenchez immédiatement le dispositif de sécurité de la manette des gaz ainsi que la manette des gaz pour démarrer le coupe-herbe.

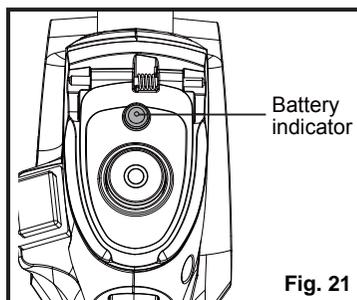
Pour arrêter le coupe-herbe: Appuyez sur le commutateur STOP (Arrêt) afin de le positionner sur « O » jusqu'à ce que le coupe-herbe s'arrête (Fig. 20).



VOYANT DE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE (Voir Figure. 21)

Situé au-dessus du bouton de démarrage, un voyant de niveau de charge de la batterie peut servir à indiquer l'état de charge actuel de la batterie (Fig. 21).

Lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur, un voyant vert indique que la batterie est complètement chargée. Un voyant rouge indique que la batterie doit être chargée.



CONSEIL RELATIF À UNE UTILISATION OPTIMALE

Pour obtenir des résultats de coupe optimaux, coupez uniquement des herbes sèches.

COUPE (Voir Figure. 22)

⚠ AVERTISSEMENT

Le couvre-moteur peut devenir chaud lorsque le coupe-herbe est en cours d'utilisation. Ne pas toucher cette partie de l'outil en cours d'utilisation et tant qu'il est encore chaud. Lorsque vous tenez le coupe-herbe, assurez-vous que toutes les parties de votre corps se trouvent à l'écart du couvre-moteur. Tout contact avec cette pièce peut entraîner des brûlures ou toutes autres blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Positionnez toujours le coupe-herbe sur votre droite afin de réduire l'exposition aux surfaces chaudes susceptibles de causer d'éventuelles blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

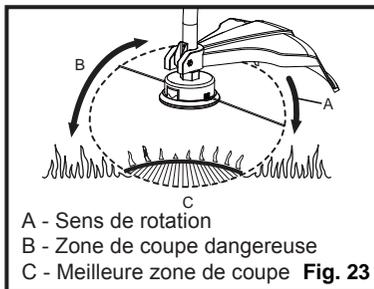
Gardez la partie inférieure du moteur en dessous du niveau de la taille en cours d'utilisation afin de prévenir tous risques de brûlures causées par les surfaces chaudes.

UTILISATION

- Tenez le coupe-herbe fermement des deux mains, en gardant la main droite sur la poignée principale et la main gauche sur la poignée de maintien.
- Le coupe-herbe doit être maintenu dans une position confortable avec la poignée arrière au niveau de la taille (Fig. 22).
- Gardez votre équilibre debout en écartant les pieds.
- Faites toujours fonctionner le coupe-herbe avec le commutateur positionné sur « RUN » (Fonctionner). Lorsque vous coupez des herbes longues, travaillez par étape du haut vers le bas par petites sections. Cela évitera que les herbes coupées ne s'enroulent autour de l'arbre et de la tête de bobine.
- Tenez la tête du coupe-herbe en formant un angle d'environ 30° par rapport au sol. Évitez de l'appuyer contre le sol car cela risque d'endommager le gazon et le produit.
- Arrêtez le moteur si des herbes s'enroulent autour de la tête du coupe-herbe, puis éliminez-les une fois que l'outil de coupe a cessé de tourner.
- L'utilisation prolongée de l'outil avec les gaz partiellement ouverts entraînera l'égouttement de lubrifiant du silencieux.

CONSEILS RELATIFS À L'UTILISATION DU COUPE-HERBE (Voir Figures. 22-23)

- Gardez l'outil du côté droit et à l'écart du corps afin d'éviter tout contact avec les surfaces chaudes (Fig. 22).
- Gardez la tête du coupe-herbe abaissée, vers la zone en cours de coupe.
- Le coupe-herbe à arbre incurvé coupe mieux lorsque vous déplacez l'appareil de droite à gauche. En faisant passer l'outil dans ce sens, vous réduisez la quantité de débris projetés vers l'utilisateur. Évitez de couper dans la zone dangereuse, ainsi qu'illustré (Fig. 23).
- Utilisez l'extrémité de la ligne pour effectuer la coupe ; ne pas forcer la tête dans l'herbe non coupée.
- La ligne risque de s'user rapidement et même de se rompre lorsqu'elle est utilisée contre des surfaces solides telles que des clôtures, des bordures et des murs en métal, bois, pierres et briques. Évitez d'utiliser le coupe-herbe contre ces matériaux.



LIGNE D'AVANCE (Voir Figure. 24)

Ce coupe-herbe utilise un système d'avance de ligne qui oblige l'utilisateur à taper ou cogner la tête du coupe-herbe sur l'herbe tout en faisant tourner le moteur à plein régime.

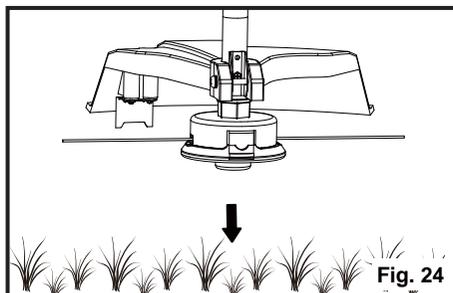
- Faites tourner le moteur à plein régime.
- Tapotez la tête du coupe-herbe sur le sol pour faire avancer la ligne. À chaque frappe, la ligne

UTILISATION

avance plus loin. Un mouvement ferme mais doux doit être utilisé lorsque vous tapotez la ligne sur le sol (Fig. 24). NE PAS maintenir la tête du coupe-herbe appuyée contre le sol.

REMARQUE: La lame de coupe située sur la face inférieure du pare-débris coupe la ligne à la bonne longueur.

REMARQUE: Une ligne trop courte peut ne pas avancer à l'aide de la méthode de tapotement et doit être effectuée manuellement.



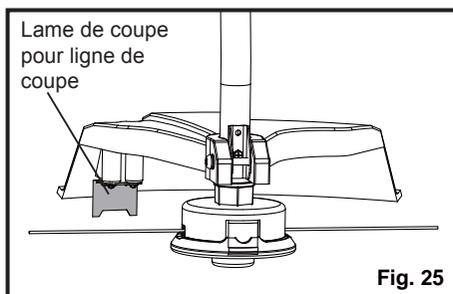
Pour faire avancer la ligne de coupe manuellement:

- Arrêtez complètement le moteur.
- Poussez le couvercle de la bobine tout en tirant sur le fil jusqu'à obtenir la longueur souhaitée.

REMARQUE: Après chaque utilisation, nettoyez la tête du coupe-herbe à l'aide d'un chiffon humide pour enlever toutes saletés et crasse.

LAME DE COUPE (Voir Figures. 25)

La lame de coupe de la ligne de coupe est fixée sur la face inférieure du pare-éclats (Fig. 25). La lame de coupe coupe la ligne à une longueur permettant d'obtenir des résultats de coupe optimaux. Si le moteur tourne plus vite que la normale ou s'il semble que le coupe-herbe soit moins efficace, faites avancer la ligne. Cela permet de maintenir une performance adéquate et de maintenir la ligne assez longtemps pour couper efficacement l'herbe.



ENTRETIEN

L'entretien ordinaire, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par un centre de service agréé ou par une personne qualifiée utilisant des pièces identiques. Les réparations en garantie doivent être effectuées par un centre de service autorisé. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide ou le service clientèle (numéro sans frais : 866-384-8432).

AVERTISSEMENT

Pour l'entretien et les réparations, utilisez exclusivement des pièces de rechange identiques à celles d'origine. L'utilisation d'autres types de pièces peut engendrer des risques ou endommager le produit.

AVERTISSEMENT

Avant d'examiner, de nettoyer ou d'entretenir la machine, arrêtez le moteur, patientez jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, puis retirez le bloc-batterie. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles graves ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT

Portez toujours des lunettes de sécurité munies de protections latérales répondant à la norme ANSI Z87.1, ainsi qu'un casque protecteur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des projections d'objets dans vos yeux, pouvant entraîner des blessures corporelles graves.

REMARQUE: À l'occasion, examinez l'outil afin de détecter toutes pièces endommagées, manquantes ou desserrées, notamment vis, écrous, boulons, capuchons, etc. Ne pas utiliser cet outil en cas de des pièces endommagées ou manquantes. Serrez solidement toutes les attaches et les capuchons avant d'utiliser l'outil. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir de l'aide ou le service clientèle (numéro sans frais : 866-384-8432).

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Évitez l'utilisation de solvants lors du nettoyage des pièces en plastique. La plupart des plastiques sont susceptibles d'être endommagés par les divers types de solvants vendus dans le commerce. L'utilisation de ces produits peut provoquer des dommages matériels. Utilisez des chiffons propres pour éliminer les saletés, les poussières, l'huile ou la graisse, etc.

Gardez tous les dispositifs de sécurité, les orifices d'aération et le couvre-moteur exempts de saletés et de poussières.

Nettoyez régulièrement la fente d'aération de votre coupe-herbe à l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec.

Nettoyez régulièrement la ligne de coupe et la bobine à l'aide d'une brosse douce ou d'un chiffon sec.

Enlevez régulièrement l'herbe et les saletés de la face inférieure du dispositif de protection à l'aide d'un grattoir émoussé.

AVERTISSEMENT

Ne jamais laisser de liquides tels que les fluides de freins, l'essence, les produits à base de pétrole ou les huiles pénétrantes entrer en contact avec les pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager, éroder ou détruire le plastique, ce qui peut entraîner des blessures corporelles graves.

ENTRETIEN

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Rangez le bloc-batterie entièrement chargé.
- Ne pas laisser le bloc-batterie se décharger complètement.
- Au terme de la charge du bloc-batterie, débranchez le chargeur de la prise de courant, puis retirez la batterie du chargeur.
- Ne pas ranger le bloc-batterie sur l'outil, ni sur le chargeur.
- Rechargez la batterie à une température comprise entre 40 °F (4 °C) et 100 °F (38 °C). Si le bloc-batterie est chaud, laissez-le refroidir avant de le recharger.

Rangement de la batterie pendant 30 jours ou plus:

Si la batterie lithium-ion est rangée pendant 30 jours ou plus, rangez-la dans un endroit où la température ne dépasse pas 80 °F (26 °C) et qui n'est pas soumis à l'humidité.

- Rangez le bloc-batterie dans un état de charge compris entre 30 % et 50 %.
- Rechargez complètement le bloc-batterie tous les six mois.
- La partie extérieure du bloc-batterie peut être nettoyée à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse douce non métallique.

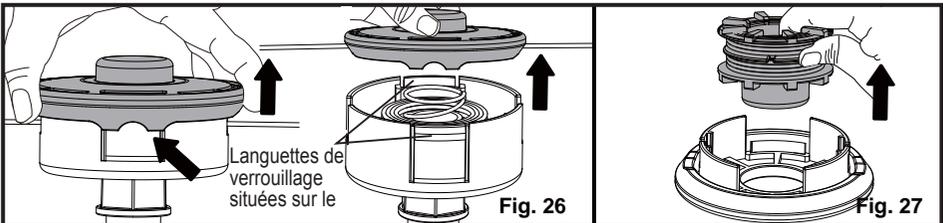
ENTRETIEN DU CHARGEUR

- Le chargeur doit rester propre et exempt de débris. Ne laissez pas des matières étrangères se poser dans la cavité renfoncée ou sur les contacts. Essuyez-le à l'aide d'un chiffon sec. N'utilisez ni solvants ni eau et ne pas placer le chargeur dans des endroits humides.
- Débranchez toujours le chargeur lorsque le bloc batterie n'est pas installé sur le chargeur.
- Conservez le chargeur rangé à la température ambiante normale. Ne pas le ranger dans un endroit exposé à une chaleur excessive. Ne pas l'utiliser exposé aux rayons du soleil.
- Débranchez le chargeur de la prise secteur lorsque vous ne l'utilisez pas et lorsque la batterie est entièrement chargée.

REMPACEMENT DE LA BOBINE (Voir Figures. 26-29)

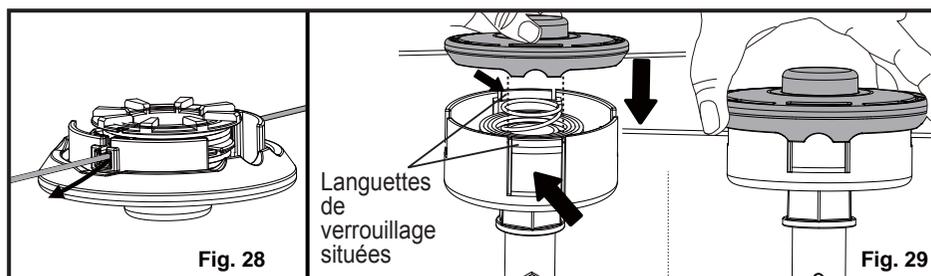
- Arrêtez le moteur, puis retirez le bloc-batterie.
- Tenez le couvre-bobine principal. À l'aide de l'index et du pouce, appuyez fermement sur les languettes de verrouillage du boîtier de la tête du coupe-herbe. Ensuite, retirez le couvre-bobine ainsi que la bobine (Fig. 26).
- Retirez la bobine vide du couvre-bobine (Fig.27).

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer le boîtier de la tête du coupe-herbe de l'arbre d'entraînement.



ENTRETIEN

- Reportez-vous à la section Remplacement de la ligne de ce manuel si seule la ligne doit être remplacée.
- Insérez la bobine neuve dans le couvre-bobine. Relâchez les deux lignes de coupe de l'emplacement de rangement, puis guidez celles-ci dans les deux œillets (Fig. 28).
- Pour réinstaller le couvre-bobine, alignez en premier lieu la surface de l'arc du couvre-bobine sur les languettes de verrouillage du boîtier de la tête du coupe-herbe, ainsi qu'illustré. Appuyez ensuite sur les languettes de verrouillage, puis appuyez sur le couvre-bobine pour le poser sur le boîtier de la tête du coupe-herbe. Assurez-vous qu'elles sont convenablement fixées (Fig. 29).

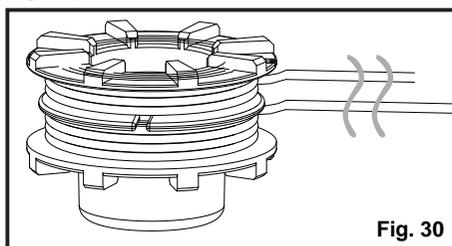


REPLACEMENT DE LA LIGNE (Voir Figures. 30-32)

- Vous pouvez enrouler une ligne de coupe neuve sur une bobine vide.
- Une ligne de coupe de remplacement est disponible chez le revendeur.
- Retirez la bobine vide du coupe-herbe conformément aux descriptions fournies ci-dessus.
- Retirez le reste de ligne de coupe de la bobine.

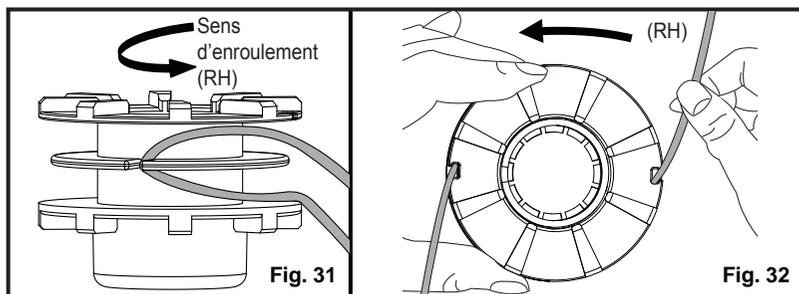
REMARQUE: Utilisez uniquement des lignes monofilaments ronds au diamètre recommandé.

- Assurez-vous que la ligne de coupe neuve est suffisamment longue, environ 13 pi (4 m). Repliez la ligne en deux puis réglez-la de sorte qu'une extrémité soit environ 3,5 pouces (9 cm) plus longue que l'autre (Fig. 30).



- Accrochez l'extrémité repliée de la ligne de coupe sur l'une des deux fentes de la bobine (Fig. 31).
- Enroulez la ligne sur la bobine. Enroulez la ligne dans le sens « RH » indiqué sur la bobine.
- Placez les extrémités de la ligne dans les deux fentes de rangement opposées de la bobine, en laissant une partie de la ligne. (Fig. 32).

ENTRETIEN



REMARQUE: Nettoyez toujours le couvre-bobine principal ainsi que le boîtier de la tête du coupe-herbe avant de remonter la tête du coupe-herbe.

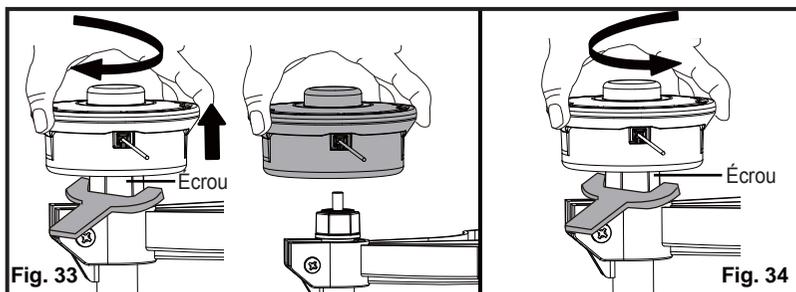
REMARQUE: Nettoyez toujours la tête du coupe-herbe avant de remplacer la bobine.

- Vérifiez l'état du couvre-bobine, de la bobine et du boîtier de la tête du coupe-herbe afin de détecter toute usure éventuelle et remplacez les pièces, au besoin. Installez la bobine dans le couvre-bobine, puis remplacez-la ainsi que décrit dans la section « Remplacement de la bobine ».

REMARQUE: Utilisez uniquement la ligne de coupe appropriée indiquée dans le présent manuel.

REPLACEMENT DE LA TÊTE DU COUPE-HERBE (Voir Figures. 33-34)

- Arrêtez le moteur, puis retirez le bloc-batterie.
- Placez le coupe-herbe sur une surface plane et stable avec la tête du coupe-herbe orientée vers le haut.
- Tenez fermement l'écrou hexagonal à l'aide d'une clé. Tournez ensuite la tête du coupe-herbe dans le sens des aiguilles d'une montre pour la retirer (Fig. 33).
- Pour installer la nouvelle tête du coupe-herbe, tenez d'abord l'écrou hexagonal. Faites ensuite tourner la tête du coupe-herbe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'installer. Assurez-vous que la tête du coupe-herbe est convenablement installée (Fig. 34).



NETTOYAGE DU PORT D'ÉCHAPPEMENT, DU SILENCIEUX ET DU PARE-ÉTINCELLES

REMARQUE:

Le pare-étincelles de ce produit n'a pas été évalué par le USDA Forest Service et ne peut être

ENTRETIEN

utilisé sur les terres forestières américaines. En outre, les utilisateurs du produit doivent se conformer aux réglementations fédérales, nationales et locales relatives à la prévention des incendies. Veuillez vous renseigner auprès des autorités compétentes. Contactez le service clientèle ou votre centre de service agréé pour acheter un pare-étincelles de remplacement. Si le coupe-herbe semble moins efficace ou moins puissant, cela peut être dû à l'accumulation de dépôts de carbone autour du port d'échappement et du silencieux. Cela peut se produire en fonction du type de carburant utilisé, du type et de la quantité de lubrifiant utilisé ou des conditions de fonctionnement. Afin de rétablir les performances, confiez le coupe-herbe à un centre de service agréé ou à une personne qualifiée pour en éliminer toutes obstructions.

Le pare-étincelles doit être nettoyé ou remplacé toutes les 50 heures ou tous les ans afin d'assurer le bon fonctionnement de votre produit. Les pare-étincelles peuvent être situés à des endroits différents en fonction du modèle acheté. Veuillez contacter le revendeur le plus proche pour connaître l'emplacement du pare-étincelles de votre modèle.

RÉGLAGE DU RALENTI

⚠ AVERTISSEMENT

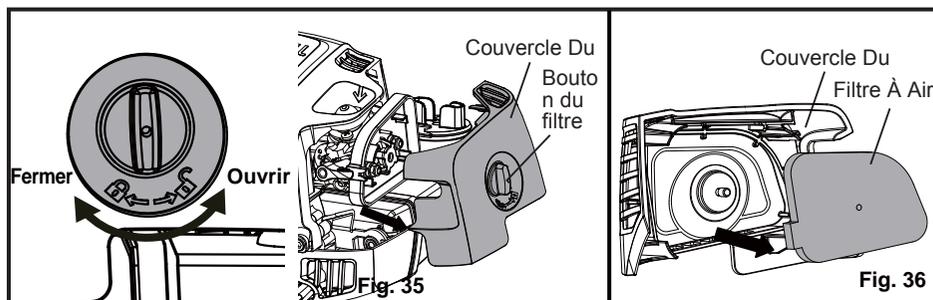
La tête du coupe-herbe bouge lors du réglage du ralenti. Portez des vêtements de protection, puis éloignez toutes les personnes présentes, les enfants et les animaux familiers à une distance d'au moins 50 pi (15 m). Gardez le coupe-herbe éloigné du sol et de tout objet lorsque vous effectuez des réglages. Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de la tête du coupe-herbe et du silencieux. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles graves.

L'outil de coupe ne doit jamais tourner au ralenti. Si l'outil de coupe se déplace au ralenti, arrêtez immédiatement de l'utiliser et contactez un centre de service agréé pour faire réparer l'outil. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, vous risquez de vous blesser gravement.

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR (Voir Figures. 35-38)

Gardez le filtre à air propre pour obtenir des performances adéquates et une longue durée de vie.

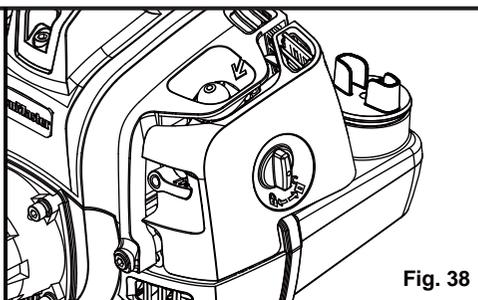
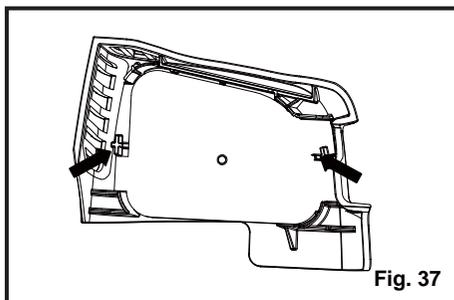
- Tournez le bouton du filtre à air dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez délicatement le couvercle du logement du filtre à air (Fig. 35).
- Retirez le filtre à air du couvercle du logement du filtre à air (Fig. 36).



ENTRETIEN

REMARQUE: Examinez le filtre afin de détecter un endommagement éventuel, puis remplacez-le par un filtre neuf, au besoin.

- Nettoyez le filtre en mousse à l'eau savonneuse tiède, puis rincez-le. Laissez sécher le filtre à air à l'air libre.
- Remettez le filtre à air en place, en vous assurant qu'il repose correctement sur le couvercle du logement du filtre à air. L'installation correcte du filtre réduit les risques d'usure du moteur causée par la pénétration de saletés dans le moteur (Fig. 37).
- Remplacez le couvercle du logement du filtre à air en veillant à ce qu'il soit complètement recouvert (Fig. 38).
- Tournez le bouton du filtre à air dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer le couvercle du logement du filtre à air.



BOUCHON DU RÉSERVOIR À CARBURANT, RÉSERVOIR ET CÂBLES

⚠ DANGER

Le carburant est **EXTRÊMEMENT** inflammable. Faites très attention et soyez prudent lors du mélange, de la conservation ou de la manipulation du carburant. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles graves.

⚠ AVERTISSEMENT

Vérifiez l'état du produit afin de détecter des fuites éventuelles de carburant. Ne pas utiliser le coupe-herbe en présence d'une fuite, car cela présente des risques d'incendie. Tous bouchons de réservoir desserrés ou endommagés, ou tous réservoirs qui fuient doivent être remplacés immédiatement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles graves.

Utilisez un chiffon propre pour éliminer toutes les saletés autour du bouchon du réservoir à carburant, puis videz le réservoir à carburant. Le bouchon du réservoir à carburant est doté d'un clapet de non-retour. Si les performances s'améliorent lorsque le bouchon du réservoir à carburant est desserré, le clapet de non-retour est peut-être défectueux. Remplacez le bouchon du réservoir à carburant, au besoin.

Un filtre à carburant encrassé peut nuire aux performances du moteur. Remplacez le filtre à carburant si nécessaire car il s'agit d'une pièce non réparable. Veuillez contacter le centre de service le plus proche pour y faire remplacer ce filtre à carburant.

ENTRETIEN

REPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE (Voir Figures. 39-42)

La bougie d'allumage de ce moteur peut être remplacée par une bougie d'allumage identique ou équivalente à celle qui est livrée avec l'outil. L'écartement des électrodes de la bougie d'allumage doit être réglé à 0,026 pouce (0,65 mm). Remplacez chaque année par une pièce de rechange recommandée ou équivalente.

- Retirez le couvre-bougie d'allumage à l'aide de la clé hexagonale fournie (Fig. 39).
- Retirez le couvre-bougie d'allumage. Couvrez complètement la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille fournie. Tournez la clé à douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la bougie d'allumage (Fig. 40).
- Vérifiez l'état de la bougie d'allumage afin de détecter un encrassement éventuel, l'usure et extrémité arrondie de l'électrode centrale. Nettoyez la bougie ou remplacez-la par une neuve. NE PAS utiliser d'outil de soufflage pour la nettoyer car le déplacement des saletés peut endommager le moteur.
- Réglez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage en pliant l'électrode externe (Fig. 41).

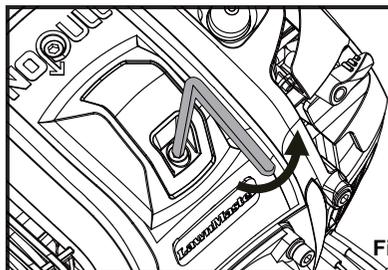


Fig. 39

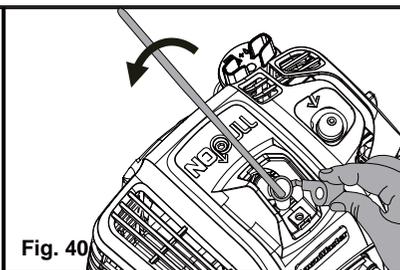


Fig. 40

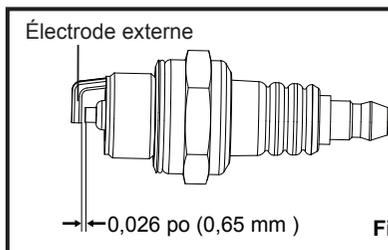


Fig. 41

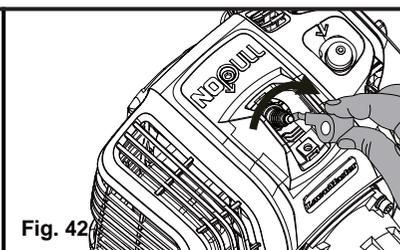


Fig. 42

- Réinstallez la bougie d'allumage nettoyée ou neuve en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 42).
 - Réinstallez le couvre-bougie d'allumage.
 - Réinstallez le couvre-bougie d'allumage, puis serrez-le solidement à l'aide de la clé hexagonale.
- REMARQUE:** Veillez à ne pas fausser le filetage de la bougie d'allumage. L'endommagement du filetage risque d'endommager gravement le produit.

RANGEMENT

Nettoyez le coupe-herbe de tout débris, puis rangez-le à l'intérieur dans un endroit sec et convenablement aéré, inaccessible aux enfants. Tenez-le à l'écart des produits corrosifs tels que les

ENTRETIEN

produits chimiques de jardinage et le sel de dégivrage.

Respectez toutes les réglementations ISO et locales relatives à la conservation et à la manipulation en toute sécurité de l'essence.

Conservation pendant 30 jours ou plus:

Videz tout le carburant du réservoir dans un bidon agréé pour la conservation d'essence. Appuyez à 3 ou 4 reprises sur la poire d'amorçage pour éliminer le carburant restant du carburateur. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête.

UTILISATION DU MOTEUR EN HAUTE ALTITUDE

Initialement, votre moteur est configuré pour fonctionner à une altitude située en dessous de 2 000 pi (609 m). En cas d'utilisation du coupe-herbe à une altitude supérieure à 2 000 pi (609 m), le moteur doit être reconfiguré en conséquence. Faire fonctionner le moteur avec une mauvaise configuration du moteur à une altitude donnée peut augmenter ses émissions, réduire l'efficacité en carburant, réduire les performances et causer des dommages irréparables. Les moteurs configurés pour fonctionner à haute altitude doivent être reconfigurés pour une utilisation dans des conditions d'altitude standard. Votre centre de service agréé doit s'assurer que votre moteur est correctement configuré selon votre emplacement.

CE PRODUIT A ÉTÉ FABRIQUÉ ÉQUIPÉ D'UN SILENCIEUX CATALYSEUR

Toutes nos félicitations! Vous avez investi dans la protection de l'environnement. Pour maintenir le niveau d'émission initial de ce produit, veuillez vous reporter à la section Entretien ci-dessous.

CALENDRIER D'ENTRETIEN				
Pièce d'entretien	Examinez le produit afin de détecter tout endommagement éventuel avant chaque utilisation	À nettoyer toutes les 5 heures	À remplacer toutes les 25 heures ou chaque année	À remplacer toutes les 50 heures
* ENSEMBLE SILENCIEUX CATALYSEUR				Y
PARE-ÉTINCELLES				Y
* ENSEMBLE FILTRE À AIR Livré avec : Tamis filtrant		Y		
* ENSEMBLE CARBURATEUR Livré avec : JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	Y			
* ENSEMBLE RÉSERVOIR À CARBURANT Livré avec : Conduites de carburant et bouchon du réservoir à carburant Filtre à Carburant	Y			
			Y	
* DISPOSITIF D'ALLUMAGE Livré avec : Bougie			Y	

* REMARQUE : L'UTILISATION DE COMPOSANTS DE RÉGULATION DES ÉMISSIONS AUTRES QUE CEUX CONÇUS POUR CET APPAREIL CONSTITUE UNE VIOLATION DE LA LÉGISLATION FÉDÉRALE.

MISE AU REBUT DES BATTERIES DANS DES CONDITIONS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT



Les matériaux toxiques et corrosifs suivants sont présents dans les batteries utilisées dans ce bloc-batterie: **Lithium-Ion, un produit toxique.**

AVERTISSEMENT

Tous les produits toxiques doivent être éliminés d'une manière déterminée afin de ne pas contaminer l'environnement. Avant de mettre au rebut des batteries lithium-ion endommagées ou usagées, contactez l'agence d'élimination des déchets de votre localité ou l'agence de protection de l'environnement locale pour obtenir des informations et des instructions spécifiques.

AVERTISSEMENT

Si le bloc-batterie se fend ou se casse, avec ou sans fuites, ne pas le recharger, ni l'utiliser. Mettez-le au rebut et remplacez-le par un bloc-batterie neuf. **NE PAS ESSAYER DE LE RÉPARER!** Afin d'éviter des blessures et des risques d'incendie, d'explosion ou d'électrocution, et pour éviter de causer des dommages à l'environnement:

- Recouvrez les bornes de la batterie avec du ruban adhésif solide.
 - NE PAS TENTER de retirer ou de détruire l'un des composants du bloc-batterie.
 - NE PAS tenter d'ouvrir le bloc-batterie.
 - Si une fuite se produit, les électrolytes libérés sont corrosifs et toxiques. NE PAS laisser la solution entrer en contact avec les yeux ou la peau et ne pas l'avaler.
 - NE PAS jeter ces batteries dans vos ordures ménagères.
 - NE PAS LES INCINÉRER.
 - NE PAS les placer dans un site d'enfouissement des déchets ou dans le flux de déchets urbains solides.
 - Rapportez-les dans un centre de recyclage ou d'élimination agréé.
-

DÉPANNAGE

Si votre coupe-herbe semble ne pas fonctionner correctement, suivez les instructions ci-dessous. Si cela ne résout pas le problème, veuillez contacter l'agent de réparation de votre localité.

AVERTISSEMENT

Avant de poursuivre, arrêtez le moteur, patientez jusqu'à l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles, puis retirez le bloc-batterie. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des blessures corporelles graves ou des dommages matériels.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	La batterie n'est pas fixée solidement.	Insérez la batterie correctement. Assurez-vous que la batterie est entièrement chargée.
	Absence d'étincelles.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage. Réglez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage. Reportez-vous à la section Remplacement de la bougie d'allumage du présent manuel.
	Absence de carburant.	Assurez-vous que le réservoir à carburant contient une quantité suffisante de carburant. Appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit pleine de carburant. Si la poire ne se remplit pas, le système d'alimentation en carburant principal est obstrué. Contactez un revendeur agréé. Si la poire d'amorçage se remplit, le moteur risque d'être noyé, passez à l'article suivant.
	Le moteur est noyé.	Retirez la bougie d'allumage en vous référant à la section Remplacement de la bougie d'allumage du présent manuel. Appuyez sur le bouton de démarrage à 5 à 10 reprises. Ensuite, placez le coupe-herbe encore avec la bougie d'allumage retirée pendant environ 30 minutes. Au bout de 30 minutes, remettez en place la bougie d'allumage en vous référant à la section Remplacement de la bougie d'allumage. Puis, redémarrez le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas, contactez un revendeur agréé.
	Le filtre à air est obstrué.	Nettoyez le filtre à air. Reportez-vous à la section Nettoyage du filtre à air du présent manuel.
Le moteur n'atteint pas sa vitesse maximale et émet une fumée excessive.	Mauvais mélange de lubrifiant/carburant.	Utilisez du carburant neuf et le mélange approprié de lubrifiant pour moteur à deux temps (40:1).
	Le filtre à air est sale.	Nettoyez le filtre à air. Reportez-vous à la section Nettoyage du filtre à air du présent manuel.
	La bougie d'allumage est usée.	Nettoyez ou remplacez la bougie d'allumage. Réglez l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage. Reportez-vous à la section Remplacement de la bougie d'allumage du présent manuel.
	Le moteur surchauffe.	Laissez le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes. Arrêtez ensuite le coupe-herbe, puis laissez-le refroidir pendant environ 20 minutes.

DÉPANNAGE

	L'écran du pare-étincelles est sale.	Contactez un revendeur agréé.
Le moteur démarre, tourne et accélère mais ne tourne pas au ralenti.	La vis de ralenti sur le carburateur doit être réglée.	Contactez un revendeur agréé.
La ligne n'avance pas.	La ligne est soudée à elle-même.	Lubrifiez la ligne à l'aide d'un aérosol de silicone.
	Ligne de coupe insuffisante.	Installez plus de ligne. Reportez-vous à la section Remplacement de la ligne du présent manuel.
	La ligne est usée au point d'être trop courte.	Tapotez la tête du coupe-herbe sur le sol. Si la ligne n'avance pas, mettez hors tension le coupe-herbe, puis tirez dessus tout en appuyant sur le couvre-bobine, puis en le relâchant.
	La ligne s'est emmêlée sur la bobine.	Retirez la ligne de la bobine, puis rembobinez-la. Reportez-vous à la section Remplacement de la ligne du présent manuel.
	Le régime moteur est trop lent.	Faites avancer la ligne à plein régime.
L'herbe entoure le logement de l'arbre d'entraînement et la tête du coupe-herbe.	Coupe de hautes herbes au niveau du sol.	Coupez les hautes herbes du haut vers le bas afin d'éviter de les envelopper.
	Utilisation du coupe-herbe à mi-régime.	Utilisez le coupe-herbe à plein régime.

GARANTIE



LawnMaster®

GARANTIE LIMITÉE LawnMaster® No-Pull™

Nous sommes fiers d'avoir fabriqué un produit durable de qualité supérieure. Ce produit LawnMaster® est couvert par une garantie limitée de trois (3) ans contre tout défaut de fabrication et défaillance matérielle à compter de sa date d'achat sous réserve de conditions normales d'usage résidentiel. Ce produit est couvert par une garantie de quatre vingt dix (90) jours à compter de la date d'achat lorsqu'il est utilisé à des fins commerciales ou de location. **Les batteries et les chargeurs sont couverts par une garantie de deux ans contre tout défaut de fabrication et défaillance matérielle à compter de la date d'achat.** Pour être valides, les batteries doivent être chargées conformément aux instructions et aux réglementations contenues dans le manuel d'utilisation. La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation abusive directe ou indirecte, de la négligence, d'une utilisation incorrecte, d'accidents, de réparations et du manque d'entretien. Veuillez conserver votre reçu/liste d'emballage en guise de preuve d'achat. Cette garantie vous accorde des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez bénéficier d'autres droits, qui varient selon les États. Pour tous services liés à ce produit, veuillez contacter votre revendeur agréé ou appelez le service clientèle au 866-384-8432.

Articles non couverts par la garantie:

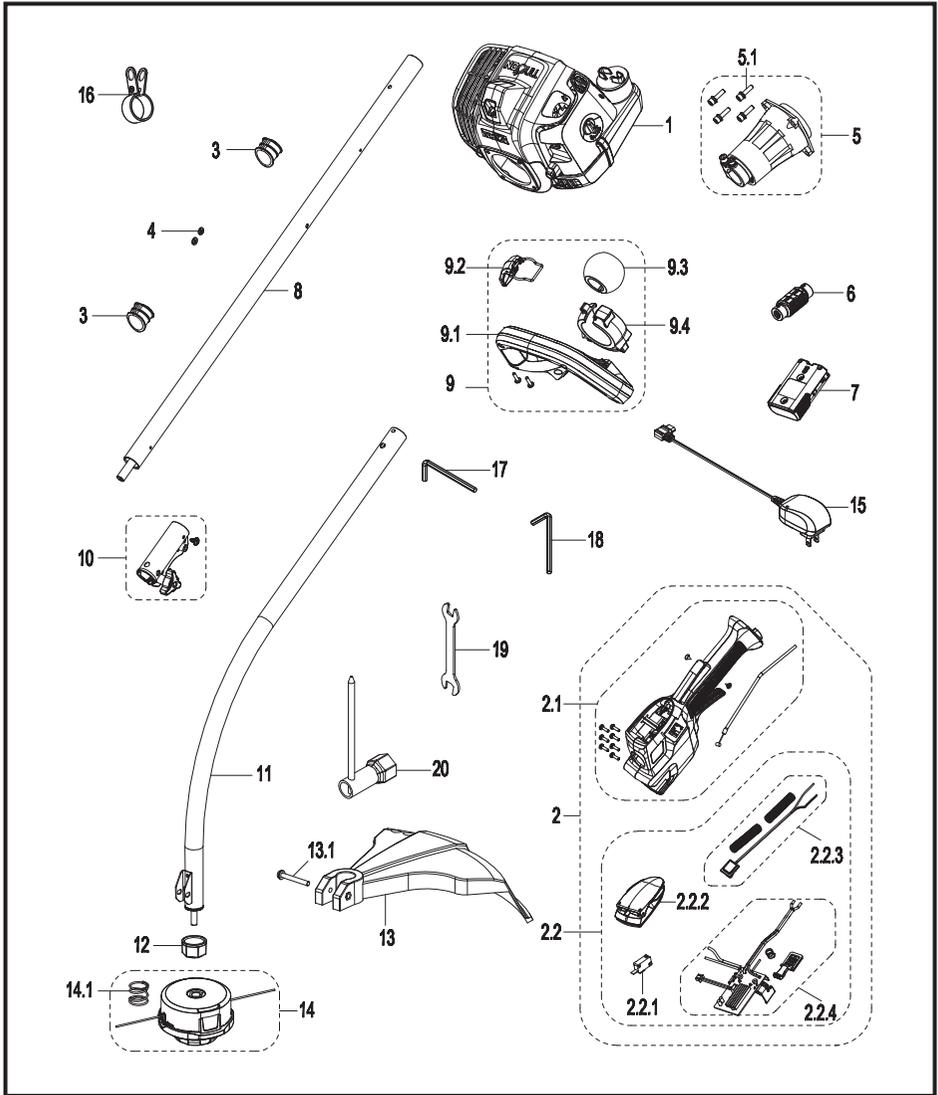
1. Toute pièce devenue inopérante suite à une modification, une utilisation abusive, une utilisation commerciale, un usage impropre, une négligence, un accident ou un rangement ou entretien incorrect.
2. L'appareil, s'il n'a pas été utilisé et/ou entretenu conformément au manuel d'utilisation.
3. L'appareil, si les dommages ou la défaillance du moteur sont dus à l'absence d'huile pour moteurs à 2 temps, à un rapport de mélange d'huile pour moteurs à 2 temps inadéquat ou à l'utilisation d'huiles pour moteurs à 2 temps non conformes aux normes indiquées dans le présent manuel.
4. L'appareil, si les dommages sont causés par l'utilisation d'essence contenant plus de 10% d'éthanol (E10).
5. L'usure normale, exception faite des cas énumérés ci-après.
6. Les articles d'entretien de routine comme les lubrifiants, l'affûtage des lames, etc.
7. La détérioration normale du revêtement extérieur du fait de l'utilisation ou de l'exposition aux intempéries.
8. Les pièces susceptibles d'usure résultant d'une utilisation normale pendant la période de garantie, notamment lames, sacs collecteurs, bobines, couvre-bobines, etc.

Frais de transport: Les frais de transport pour l'acheminement de toute unité d'équipement motorisé ou d'accessoires sont à la charge de l'acheteur. Il incombe à l'acheteur de payer les frais de transport de toute pièce soumise à des fins de remplacement dans le cadre de la présente garantie sauf si ce retour est demandé par écrit par LawnMaster®.

**LA PRÉSENTE GARANTIE S'APPLIQUE UNIQUEMENT À L'ACHETEUR INITIAL DU PRODUIT SUR PRÉSENTATION D'UNE PREUVE D'ACHAT.
LA PRÉSENTE GARANTIE SERA RÉPUTÉE NULLE SANS PREUVE D'ACHAT.**

VUE ÉCLATÉE

NPTGCP2617A VISTA EN DETALLE

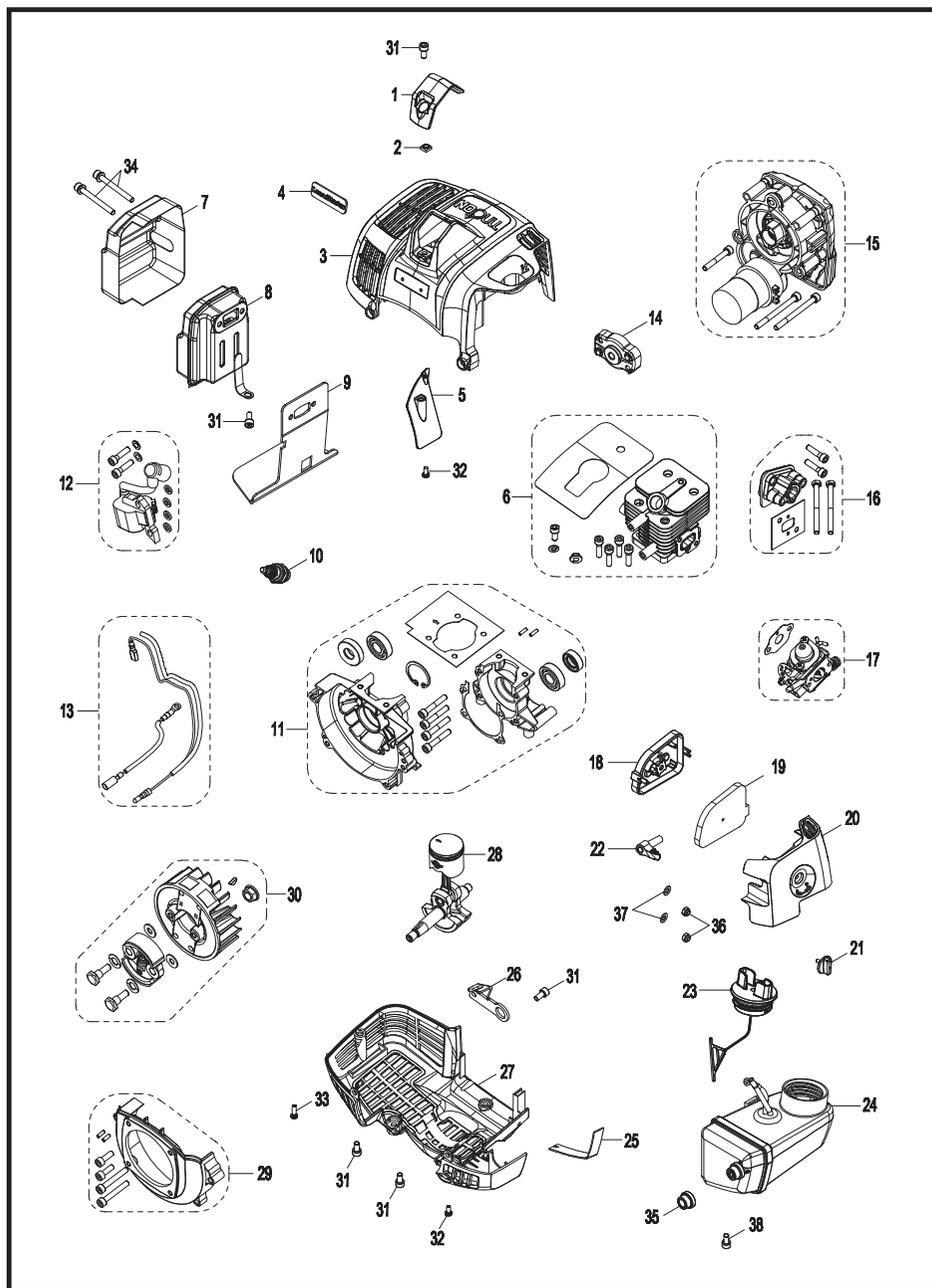


LISTE DES PIÈCES

LISTE DES PIÈCES DU MANUEL NPTGCP2617A			
Numéro de nomenclature	Numéro de commande de pièces par client	Description en français	QTÉ.
1		Moteur 26 CC	1
2		Corps Du Carburateur et Coffret de démarrage	1
2.1		Sous-ensemble d'accélérateur	1
2.2		Sous-ensemble de démarreur	1
2.2.1		Micro-commutateur	1
2.2.2		Contacteur Des Démarreurs	1
2.2.3		Interrupteur D'Extinction Du Moteur	1
2.2.4		Ensemble PCB	1
3		Fourreau De Poignée	2
4		Serre-câble	2
5		Ensemble Plaque De Raccordement	1
5.1		Vis	4
6		Dispositif De Verrouillage De Cable	1
7	321001114	Batterie	1
8		Arbre Supérieur En Aluminium	1
9	321001116	Ensemble Poignée Sphérique	1
9.1	321001117	Poignée Sphérique	1
9.2	321001118	La Gâchette	1
9.3	321001119	Le Bloc Sphérique	1
9.4	321001120	Le Stent Du Bloc Sphérique	1
10	321002102	Manchon De Raccordement D'arbre	1
11		Arbre De Coupe Inférieur En Aluminium	1
12	321002104	Panneau De Couvercle	1
13	321002105	Ensemble Bouclier	1
13.1	321002106	Vis	1
14	321002107	Tête De Désherbage Qui libère La Ligne Après Avoir Frappé	1
14.1	321002108	Ressort De Bobine	1
15	321001127	Chargeur	1
16	321001128	Lot De Crochets	1
19		Clé Plate	1
17		Clé À Six Pans M5	1
18		Clé À Six Pans M6	1
20		Clé à douille	1

Les pièces de rechange surlignées en gris sont disponibles à l'achat après vente. Le remplacement des pièces de réparation ou des pièces internes doit être effectué exclusivement par un technicien qualifié. Veuillez contacter votre revendeur agréé ou le service clientèle en composant le numéro: 886-384-8432.

MOTEUR À DEUX TEMPS 26 CC: VUE ÉCLATÉE



MOTEUR À DEUX TEMPS 26 CC : LISTE DES PIÈCES

26CC LISTE DE PIÈCES DE MOTEUR À DEUX TEMPS			
Numéro de nomenclature	Numéro de commande de pièces par client	Description en français	QTÉ.
1	321001130	Couvre-Bougie	1
2	321001131	Écrou	1
3	321001132	Capot Supérieur Du Moteur	1
4		Logo	1
5		Défecteur D'air	1
6		Groupe Cylindres	1
7	321001136	Couvre-silencieux	1
8	321001137	Silencieux	1
9	321001138	Plaque Isolante	1
10	321001139	Bougie	1
11		Ensemble Carter De Moteur	1
12		Dispositif de bobine d'allumage	1
13		Câbles De L'Interrupteur D'arrêt	1
14		Ensemble À Cliquet	1
15		Ensemble Démarreur Électrique	1
16		Bloc De Montage De Carburateur	1
17		Carburateur (avec une feuille)	1
18	321001147	Base Du Filtre À Air	1
19	321001148	Filtre À Air	1
20	321001149	Couvercle Du Logement Du Filtre À Air	1
21	321001150	Bouton Rotatif	1
22	321001151	Levier Étrangleur	1
23	321001152	Ensemble Bouchon Du Réservoir À Carburant	1
24		Ensemble Réservoir À Carburant	1
25		Tampon en caoutchouc	1
26		Support du Réservoir À Carburant	1
27	321001156	Capot Inférieur Du Moteur	1
28		Tige De Piston De Vilebrequin	1
29		Ensemble Couver-Volant Moteur	1
30		Ensemble Volant Moteur	1
31	321001160	Vis	5
32	321001161	Vis Autotaraudeuse	2
33	321001162	Vis Autotaraudeuse	1
34	321001163	Vis	2
35	321001164	Bouchon En Caoutchouc	1
36	321001165	Écrou	2
37	321001166	Rondelle	2
38	321001210	Vis	1

Les pièces de rechange surlignées en gris sont disponibles à l'achat après vente. Le remplacement des pièces de réparation ou des pièces internes doit être effectué exclusivement par un technicien qualifié. Veuillez contacter votre revendeur agréé ou le service clientèle en composant le numéro: 886-384-8432.

